

## BESLUTNINGSREFERAT

Møde:	DCU B&U udvalgsmøde	Møde dato:	21-04-2019
Referent:	Klaus Falk Paarup	Ref. dato:	29-04-2019
Deltagere:	Rasmus Nielsen (DCU-SJ) Kim Skivild (DCU-JF) Klaus Falk Paarup		
Fraværende:	Kristoffer G. Nielsen (DCU)		

<b>Agenda:</b>	
1	Opfølgning på aftaler fra sidste møde
2	Nyt landevejsløbskoncept – Status
3	Dialog med baneudvalget
4	B&U ERFA
5	Skæringsdato for beregning af aldersklasser
6	Oprykningsregler

Agenda point	Actions /info	Responsible	Deadline
--------------	---------------	-------------	----------

1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gennemgik beslutningsreferat fra sidste møde.</li> </ul>		
2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kolding BC har bekræftet at de vil være arrangør</li> <li>Silkeborg er interesserede og Kristoffer arbejder videre med dem.</li> <li>Samarbejde mellem Værløse Farum, Fix og måske Hillerød.</li> <li>Har ansøgt flyvestation Værløse for mule datoer. Kristoffer i dialog med Troels fra VFCK.</li> <li>Økonomi:</li> <li>DCU yder tilskud på kr. 6000 pr. arrangement</li> <li>Distrikt JF yder tilskud på kr. 3000 pr. jyske arrangementer.</li> <li>Rasmus skal kontakte Charlotte og Carsten med henblik på at afklare om der kan ydes tilskud fra Distrikt Sj. til sjællandske løb.</li> <li>Rasmus skal kontakte Roskilde og HFCK for at afklare om de kunne have interesse i at være arrangør af arrangement på Roskilde Dyreskueplads.</li> <li>Behovet for enkeltstart blev drøftet. Enighed om at der ikke er nogen alternativer i forhold til klasseinddelinger.</li> <li>Kristoffer arbejder videre med konceptet.</li> </ul>	Rasmus	Maj 1.
3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klaus har bekræftet over for baneudvalget at B&amp;U udvalget er medunderskriver på ansøgning om tilskud til "banernes dag".</li> </ul>		
4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klaus fik opgaven med at beskrive ERFA koncept.</li> <li>Kim vil gerne koordinere med klubber der kan stille klublokaler til rådighed i JF.</li> </ul>	Klaus	3. maj

5	<ul style="list-style-type: none"><li>• Udvalget er blevet oplyst at gældende skæringsdato for bane og Cross er 1. oktober og ikke 1. januar.</li><li>• Udvalget tager dette til efterretning og konstaterer at det ikke er implementeret.</li></ul>		
6	<ul style="list-style-type: none"><li>• Som følge af beslutning om at oprykning kan ske efter sommerferien er der behov for en præcisering. Det blev derfor besluttet at oprykning kan ske fra og med Randers Bike Week.</li></ul>		