

Stolt hovedsponsor for dansk cykelsport



postnord

INDHOLD

Kongres - program	4
Kongres - dagsorden	5
Bestyrelsens beretning 2021.....	6

BERETNINGER - DEN SPORTSLIGE SEKTOR

Bane - eliteherrer	14
Bane - elitekvinder	16
Bane U-19	18
BMX - elite	20
Cyklecross	22
Landevej - eliteherrer	23
Landevej - U23-herrer	25
Landevej - U19-herrer	27
Landevej - Kvinder	29
MTB	31

BERETNINGER - UDVALG OG PROJEKTER

Baneudvalget	34
BMX-udvalget	36
B&U-udvalget	37
Breddeudvalget	38
Crossudvalget	39
Kommissærudvalget	40
Landevejsudvalget	41
Masterudvalget	42
MTB-udvalget	43
Pige- & Kvindeudvalget	44
e-cyklingudvalget	45
Spor- og naturudvalget.....	46
Trial-udvalget	48

KONGRES DOKUMENTER

Godkendelse af årsregnskab	50
Budget til orientering	52
Valg af bestyrelse	54
Valg til udvalg	55

KOLOFON

Udgiver:

Danmarks Cykle Union

Brøndby Stadion 20

2605 Brøndby

Layout:

Formegon Aps

KONGRES PROGRAM

PROGRAM LØRDAG DEN 19. MARTS

11:30 - 13:50	Distriktsopdelte repræsentantskabsmøder (frokost undervejs)
14:00 - 14:50	Temadrøftelse: Repræsentantskabet i DCU - del I - Hvilken rolle og retning ønsker Repræsentantskabet? - Hvilke forventninger har medlemmerne til egen involvering i forhold til drift og udvikling af DCU?
14:50 - 15:00	Kaffepause
15:00 - 16:15	Temadrøftelse: Repræsentantskabet i DCU - del II (gruppearbejde) Gruppe A: Rammer for udarbejdelse af 'Good Governance' for Repræsentantskabet Gruppe B: Rammer for lovforberedende arbejde forud for kongressen i 2023 - hvilke lovforslag/-ændringer ønsker der fokus på?
16:15 - 17:00	DCU's Kommunikationsstrategi - krydret med initiativer fra den virkelige cykelverden - og betydningen af rettidighed, ordentlighed og strategisk kommunikation. Brug af VVS-princippet og udvis altid: Venlighed - Værdighed - Særlighed. Q&A
17:00 - 17:45	Drømmen om guld - indlæg fra den sportslige sektor. Q&A.
17:45 - 18:15	Fælles formøde for Repræsentantskabet
18:15 - 18:45	Præsentation af kandidater
18:45 - 19:30	Indtjekning på værelser for overnattende gæster
19:30 -	Middag og socialt samvær

Tilmelding til gruppe A eller B, foretages på mail til Julie Kristiansen, jkr@cyklingdanmark.dk forud for mødet.
Tilmelding efter interesse for emnet.

PROGRAM SØNDAG DEN 20. MARTS

07:00 - 08:30	Morgenmad for overnattende gæster
08:30 - 09:00	Registrering til kongressen samt formiddagsforplejning for ikke-overnattende gæster
09:00 - 11:00	Velkomst, kongressen starter
11:00 - 11:15	Pause
11:15 - 13:00	Kongressen fortsætter
13:00 - 14:00	Kongressen slutter
13:00 - 14:00	Frokost

Ovenstående er med forbehold for eventuelle rettelser.

DAGSORDEN

1. VALG AF DIRIGENT
2. BESTYRELSENS BERETNING
3. UDVALGENES BERETNINGER
4. GODKENDELSE AF REVIDERET REGNSKAB
5. FORELÆGGELSE AF DET KOMMENDE ÅRS BUDGET TIL ORIENTERING
6. FASTSÆTTELSE AF LICENSPRIS OG STARTPENGE
7. FASTSÆTTELSE AF FORMANDENS HONORAR
8. INDKOMNE FORSLAG TIL DCU'S LOVE OG ANDRE FORSLAG AF PRINCIPIEL KARAKTER
9. VALG AF BESTYRELSE
10. VALG TIL UDVALG
11. UDVALG VALGT UDEN FOR DANMARKS CYKLE UNIONS KONGRES
12. VALG AF REVISION



HENRIK JESS JENSEN | Formand, Danmarks Cykle Union

BESTYRELSENS BERETNING 2021

Endnu et fantastisk år er gået, og vi har allerede taget godt fat på et nyt.

Vi håber, at det bliver lettere end det gamle - må det blive lyst og fyldt med optimisme og handlekraft.

Dansk cykelsport udvikler sig med hastige og målbevidste skridt, hvor retningen for vore indsatser gives i de strategiske spor. De sportslige resultater taler for sig selv - og i alle discipliner er der gode og solide udviklingsperspektiver. Men vi er ikke blinde for, at der også er områder, hvor vi i tæt samspil med klubber og frivillige skal sikre rekrutteringen af især børn og unge for derved at være med til at fastholde en sund kultur og tradition, hvor børn og unge kan, må og tør cykle på vejene i byer og på land.

De seneste 5-6 år har vi haft et målrettet fokus på at genoprette økonomien. Gode systemer er bygget op, og de følges. Dette fokus fastholdes, og ledergruppen har i samarbejde og dialog med bestyrelsen arbejdet med at forfine og forbedre de økonomiske budgetterings- og kontrolsystemer.

ÅRETS REGNSKABSMÆSSIGE RESULTAT

Årets samlede resultat udgør 956.138 kr. inklusive indbetalinger til genopretning.

Årets samlede indtægter udgjorde 22.717.751 kr., mens de samlede udgifter udgjorde 22.303.728 kr. Dermed udgør årets driftsresultat 414.022 kr. i forhold til et budget på 141.333 kr. Hertil kommer indtægter til genopretning, som udgør 542.115 kr. mod et budget på 420.000 kr.

Bestyrelsen betegner årets resultat som tilfredsstillende. Dermed udgjorde DCU's egenkapital pr. 31. december 2021 1.954.532 kr. og likviditeten 16.261.996 kr.

Det er værd at bemærke, at genopretningsfonden nu siden 2017 har indbragt 2.848.047 kr. og dermed været med til, at DCU på relativt kort tid har vendt en negativ egenkapital på 2,5 mio. kr. i 2016 til den nuværende egenkapital på knap 2 mio. kr.

Bestyrelsen ønsker igen at takke de mange ryttere og andre licenshavende

for det store bidrag. Det er fortsat bestyrelsens indstilling, at indbetaling til genopretningen fastholdes, indtil DCU har opbygget en egenkapital på 3 mio. kr. Repræsentantskabet skal tage stilling til den ekstraordinære indbetaling til genopretning af egenkapitalen ved Kongressen den 20. marts 2022.

I lighed med de seneste års regnskabsafregninger konstateres det, at administrationen udviser rettidighed i forhold til rapportering og disponering af økonomien. Der er opbygget gode og solide systemer til at sikre, at forbrugt følges tæt. Det er således lykkedes at overholde og disponere inden for det økonomiske råderum for DCU's aktiviteter og andre omkostninger.

Bestyrelsen har fastholdt at understøtte den daglige ledelse med et bestyrelsesmedlem som økonomiansvarlig - næstformand Palle Larsen. Desuden har de to interne kritiske revisorer haft mulighed for at gennemgå udvalgte konti efter bestyrelsens instruks.

COVID-19 INDVIRKNING PÅ ÅRETS RESULTAT

Covid-19 påvirkede ikke DCU's regnskab på samme måde som i 2020. Der har været ændringer af internationale cykelløb, som har givet ekstra omkostninger, ligesom f.eks. forsamlingsloftet og nedlukninger i starten og slutningen af året har haft en påvirkning på de nationale løb og aktiviteter og dermed DCU's indtægter og omkostninger i mindre omfang.

INDTÆGTER

De samlede tilskud fra DIF og Team Danmark, som er målrettede til elitearbejdet og de strategiske spor, udgør inklusive overførelser fra 2020 i alt 15.691.438 kr. Heraf er 11.224.438 kr. direkte bevilget til elitearbejdet, mens 4.467.000 kr. er til udvikling via de strategiske spor.

Sponsorerne bidrog med i alt 3.966.185 kr. mod budgetteret 3.800.000 kr., hvilket er en fremgang på ca. 700.000 kr. i forhold til 2020. Det er et godt resultat, idet mulige sponsorer også har måttet overveje deres deltagelse en ekstra gang pga. covid-19, men det er lykkedes at lukke flere mindre sponsorer i 2021 og en ny stor aftale med Uno-X, som alle løber flere år frem. Det vidner om stor kommerciel interesse for DCU og en generel positiv interesse for Dansk Cykelsport. Den kommercielle indsats og aktiviteter har den ønskede effekt, og DCU vil fortsætte arbejdet med at være en attraktiv kommerciel samarbejdspartner.

Vi fik igen afholdt en sand folkefest i form af PostNord Danmark Rundt i 2021 - en stor succes. Overskuddet fra løbet udgør 911.000 kr., hvilket er 189.000 kr. mindre end budgetteret. Det skyldes, at der måtte foretages forskellige nye investeringer i materialer for at kunne leve op til løbets standard anno 2021.

Løbsafhængige indtægter (licens,

chip-abonnementer, licensløb, motionsløb, løbs-fee, it-gebyrer og klippekort) var budgetteret konservativt i 2021 på baggrund af udfordringerne i 2020. Covid-19-påvirkningen var dog ikke så stor som forventet, og derfor viser det samlede billede også, at de forventede indtægter var i alt 2.006.500 kr., mens det samlede resultat blev 2.350.268 kr. Under denne post skal det bemærkes, at indtægten fra motionsløbet "Kongestapen" var 86.568 kr. mod forventet 225.000 kr. Der vil i 2022 være større fokus på at skabe et mere tilfredsstillende resultat i 2022 for denne løbsaktivitet.

OMKOSTNINGER

Omkostningerne til eliteaktiviteter og talentudvikling balancerer inden for det budgetterede, og der har hen over året været mange aktiviteter. Der er samlet brugt 14,8 mio. kr. på talent- og elitearbejdet mod et budget på 14 mio. kr. De øgede omkostninger er finansieret via en ekstrabevilling fra Team Danmark.

Aktiviteterne omkring de strategiske spor i samarbejde med DIF: Udvikling af en sikkerhedsmanual, udvalgsarbejde og andre sportslige- og breddeomkostninger viser et samlet forbrug på 2.429.192 kr. mod budgetteret 2.618.000 kr.

På det kommercielle og kommunikative område har der i 2021 været stor aktivitet. Det har blandt andet resulteret i flere kommercielle aftaler, som påvirker både 2021, men også de kommende år positivt. Samtidig har der været en bevidst prioritering af kommunikationen i forhold til at styrke og øge DCU's synlighed over for medlemmer, klubber og alle vores interessenter. De samlede omkostninger var 535.166 kr. mod budgetteret 400.000 kr.

På det administrative område (sekretariat, løn og personaleudgifter) er der forbrugt 5.392.015 kr. mod et budget på

4.859.700 kr. Dette skyldes blandt andet ekstraordinære omkostninger til juridisk assistance, ekstra revision samt afholdelse af ekstraordinær kongres på 140.000 kr. En stor del af dette beløb er beklageligvis relateret til, at et bestyrelsesmedlem ikke ville godkende regnskabet for 2020 og udtrykte mistanke om svig i regnskabet. Derfor var DCU's revisionsfirma E&Y nødsaget til at gå ind i sagen og gennemgå regnskabet igen. Yderligere var det nødvendigt at indkalde juridisk assistance til at håndtere beskyldningerne samt afholdelsen af den ekstraordinære kongres. Efterfølgende kunne E&Y konstatere, at der ikke var begået svig, og at regnskab 2020 var retvisende. Det ekskluderede bestyrelsesmedlem gav efterfølgende et offentligt dementi for de grundløse beskyldninger.

Desuden modtog DCU i 2020 lønkomensation fra staten i forbindelse med hjemsendelser. Den samlede opgørelse viser, at DCU fik udbetalt 168.000 kr. for meget. Disse er tilbagebetalt i 2021 og påvirker de administrative udgifter. Endeligt er der hensat 163.000 kr. til feriefonden for overført ferie fra tidligere år. Disse er hensat i forbindelse med overgangen til ny ferielov. Der er uændret ikke udbetalt diæter til bestyrelsesmedlemmer eller udvalgsformænd. Bestyrelsesformanden har på linje med de foregående år afstået sit honorar på 60.000 kr.

FORVENTNINGER TIL 2022

DCU's bestyrelse har pr. 14 december 2021 godkendt budget 2022, som viser et driftsmæssigt overskud på ca. 1,2 mio. kr.

Der er budgetteret med indtægter på 27,9 mio. kr. heraf er 12,4 mio. kr. bevilninger fra Team Danmark til det elitearbejde og 4,5 mio. kr. bevilninger fra DIF til de strategiske spor. Desuden er der budgetteret med sponsorindtægter på

5 mio. kr., hvilket er en øgning med ca. 1 mio. kr. set i forhold til resultatet fra 2021. Udgifterne beløber sig til 26,7 mio. kr., heraf er 17 mio. kr. relateret det elitære arbejde, og 9,7 mio. kr. er relateret udvikling, kommercielt arbejde, events og administration.

ÅRETS SPORTSLIGE RESULTAT

På trods af corona-aflysningen af DR's store sportsgalla i starten af januar blev DCU også i 2021 hædret på den største scene - virtuelt. Casper Jørgensen var nomineret til "Årets Træner", og Michael Mørkøv/Lasse Normann nomineret til både den mest prestigøse pris "Årets Sportsnavn" samt "BT's Guld". Yderligere blev Carl-Frederik Bévort nr. 2 i Politikens "Årets Fund"

Ved OL i Tokyo vandt vi 1 guld i parløb for herrer, 1 sølv i parløb for kvinder og 1 sølv i holdløb for herrer. Desuden blev en række af vores ryttere placeret i toppen af felterne i de forskellige discipliner. Dermed var cykling den suverænt bedste danske sportsgren ved OL. I det hele taget var 2021 endnu et jubelår for dansk cykelsport på den internationale scene med en lang række fantastiske sejre og præstationer på højeste niveau for både kvinder og mænd.

Efterhånden som smittetallene begyndte at falde, opstod der muligheder for igen at få gennemført flere cykelløb.

DCU fik også i 2021 overbevist myndighederne om, at dansk cykling er vant til at udarbejde protokoller, skabe sikkerhed omkring løbene samt at overholde de forskellige og skiftende retningslinjer fra myndighederne. Set i et fremtidigt perspektiv var det ligeledes meget lovende at se unge danske U19- og U23-ryttere vinde verdensmesterskaber og europamesterskaber samt medaljer i forskellige discipliner.

Samlet set er 2021 dermed et endnu større år rent resultatmæssigt - end det ellers meget flotte 2020. Dette fantastiske resultat kan kun ske på grund af den imponerende indsats, der foregår i klubberne, på teams og af trænere samt alle frivillige og så naturligvis med baggrund i tusindvis af træningstimer på landevejen, i skoven, på banen, og hvor det ellers foregår.

ÅRETS UDVIKLINGSMÆSSIGE RESULTAT

Som tidligere nævnt fik covid-19 ikke den samme indvirkning på 2021, som vi kunne have frygtet. Vi fik relativt hurtigt gang i diverse cykelløb og var en af de sportsgrene, som hurtigst fik gang i aktiviteterne allerede i begyndelsen af året.

Særligt i begyndelsen af året blev der brugt mange kræfter på at undersøge, udvikle og beskrive covid-19-protokoller for træning og konkurrencer inden for de skiftende retningslinjer. I alt 32 opdateringer er det blevet til siden maj 2020.

I den forbindelse fortjener DIF ros for igen at have været en stærk og uvurderlig støtte i håndteringen af de ændrede forudsætninger på grund af covid-19. Der har været et tæt samspil hele året, og vi har kunnet trække på DIF's "Corona Task Force" til råd og vejledning.

Det tætte samarbejde, som opstod mellem de to distriktsformænd, DCU's formand og direktør i forbindelse med covid-19-udfordringerne i 2020, er fortsat og videreudviklet i 2021. Formandsmøderne afholdes ca. hver 3. uge, hvor der via dialog og fælles forståelse for udfordringerne bliver drøftet løsninger og skabt udvikling omkring cykling i alle discipliner ud fra et perspektiv om, at tilbud skal være ensartede.

Bestyrelsen har i 2021 haft fokus på et større servicetjek af DCU's Good Gover-

nance. Arbejdsgruppen, som bestod af både interne og eksterne medlemmer (sponsorer, DIF og Team Danmark), er kommet med en række anbefalinger, som er med til at styrke og professionalisere DCU's rammer. Det omhandler bl.a. en ny forretningsorden for bestyrelsen, opdatering af DCU's Code of Conduct, udarbejdelse af vision og mission samt eksistensgrundlag og værdisæt, kommunikationsstrategi, personalepolitik og en generel gennemgang af DCU's politikker, regler og arbejdsgange.

STRATEGISKE SPOR 2022-2025

Der er udarbejdet aftaler med DIF omkring nye strategiske spor for perioden 2022-2025. Udviklingsarbejdet omkring sporene er foregået hen over 2021, og efter en længere udviklings- og forhandlingsproces har vi modtaget tilsgavn fra DIF på en økonomisk aftale på linje med de foregående 4 år og med følgende strategiske spor som fokus:

- Spor 1: Rekruttering af børn og unge
- Spor 2: Sikkerhed ved løb og træning
- Spor 3: Udvikling af den politiske og .. administrative organisation
- Spor 4: Medfinansiering af Team Danmark Masterplan
- Spor 5: E-cykling og DIF soldaterprojekt

Som tidligere berettet afsluttede DCU samarbejdet omkring "Bevæg dig for Livet" med udgangen af 2020. Men samarbejdet mellem DIF, DGI og DCU er dog fortsat med afholdelsen af et motionscykelløb i forbindelse med Tour de France-starten i Danmark i 2022. Tour de Storebælt er under udvikling. 16.000 deltagere sikrede sig på få dage startnummer, da tilmeldingen åbnede den 1. juli. Og dermed kunne der meldes alt udsolgt. Vi ser nu frem til løbets afvikling d. 11. juni 2022.

En af DCU's største udfordringer er, at vi

over tid mister medlemmer blandt børn og unge på landevejen. Det har vi haft særligt fokus på i 2021 gennem projektet "BørneTour", hvor vi har haft ca. 1400 børn igennem 18 arrangementer landet over. Desuden har vi haft stort fokus på at kontakte, kommunikere og inspirere klubberne i forhold til, hvordan de inddrager og fastholder de unge kommende cykelryttere fra BørneTour i klubberne. Der er udvist stor interesse for arrangementerne, og i 2022 vil vi gøre mere af dette og søge at tilpasse det endnu mere til det, klubberne efterspørger.

UDDANNELSE

På uddannelsesområdet blev 2021 brugt til at gennemføre en lang række uddannelsesaktiviteter for trænerne, Kaptajn-kurser og TO-uddannelsen. Succesen fra 2020 med onlinekurser er blevet videreført, og vi vil i fremtiden se en blanding af onlinekurser og kurser med fysisk deltagelse alt efter uddannelsens/kursets karakter.

ADMINISTRATIV

Den administrative udvikling er også i 2021 sket i samspil med særligt formanden og næstformanden. Der er fortsat armslængde mellem bestyrelsen og den administrative ledelse, men i et forbund som DCU er ledelse en fælles opgave for at kunne rumme både medlemmer, klubber, frivillige og ansatte og samtidig have tætte relationer til vores vigtige samarbejdspartnere hos DIF, Team Danmark, Sport Event Danmark, Anti-Doping Danmark osv. Her er formandskabet en uundværlig medspiller.

Som en konsekvens af, at DCU aflægger ledelsesberetningen tidligt på året, har vi endnu ikke medlemstallet for 2021, da indberetningerne fra klubber ikke er afsluttet. Normalt ville vi have forventet en øgning i antallet af medlemmer på grund af de forskellige planlagte aktiviteter og indsatser. Som det ovenstående afspej-

ler, har aktiviteterne dog ikke fulgt den overordnede plan, og vi kender på nuværende tidspunkt ikke til en eventuel corona-indflydelse på medlemstallet i 2020 og 2021.

EVENT

På event-delen af det kommercielle er der i 2021 blevet arbejdet meget med udvikling af koncepter omkring DCU's event. Der er sket et generelt løft i forhold til events, og der bliver udviklet både i forhold til kvindeløbet "Battle of The North" og yderligere udvikling af PostNord Danmark Rundt samt DCU's Cups/løbsserier. Yderligere er vi en del af DIF's "DM-uge" og har lavet en rammeaftale, som rummer en yderligere professionalisering af DCU's DM-afvikling inden for flere discipliner.

TEAM DANMARK SAMARBEJDE

DCU's elitearbejde og resultater har også betydet, at vi i slutningen af 2021 fik aftalt rammerne for samarbejdet med Team Danmark for den næste olympiade. DCU's grundbeløb til støtte er blevet hævet, ligesom vi er blevet tilgodeset betydeligt via de fondsdonationer, som Team Danmark og DIF har modtaget til elitearbejdet i Danmark. Generelt må vi sige, at DCU har et virkelig godt samarbejde med Team Danmark og DIF på alle niveauer, hvor vi drager nytte af hinandens viden og kunnen.

SIKKERHED

Sikkerhed ved cykelløb fylder meget i vores bevidsthed, og efter at vi har kunnet skrue ned på vores fokus på corona-protokoller og generel håndtering af den situation, har vi haft mulighed for at arbejde med udarbejdelsen af en sikkerhedsmanual. En sikkerhedsgruppe bestående af Willy Frederiksen, Kim Skivild, David Rasmussen, Michael Berling, Thomas Dalsted, Ulrich Gorm Albrechtson og Martin Elleberg Petersen har med Frederik Muff som skribent netop fær-

diggjort første version af sikkerhedsmanualen, og vi håber, at den kan være et godt støtteredskab for de klubber, som skal arrangere cykelløb landet over. I første omgang har vi fokuseret på landevejen, men i den kommende periode vil der også komme fokus på sikkerhed i andre discipliner.

NATURNATIONALPARKER OG MTB SAMT GRAVEL

Folketinget har besluttet, at der skal etableres NaturNationalParker (NNP) rundt om i landet. Flere af parkerne er allerede udpeget, og fra DCU's side arbejdes der for bedst mulige forhold for cykling inden for og i balance med NNP'ernes rammer. Der er udpeget en bruttoliste på 21 NNP'er, og særligt i 6 af områderne på bruttolisten forudser DCU store udfordringer for cykling. Derfor har vi samlet kræfterne sammen med Spor og Naturudvalget. Et konkret resultat heraf er bl.a., at der har været tæt og udfordrende dialog med Miljøministeriet og Naturstyrelsen om de udfordringer, vi kan se, potentielt opstår for cykling i de udpegede områder.

Trods imødekomme udmeldinger fra Miljøministeren er det stadig en udfordring at skabe en fælles forståelse af udfordringerne ved NNP'erne. DCU fortsætter dialogen om udfordringerne for cykling. I forhold til lokal forankring er der etableret et tæt samarbejde mellem foreningsrepræsentanter fra de mest udfordrede områder og DCU.

Desuden er vi i dialog med Friluftsrådet, DGI, og DIF om problematikkerne, og senest har vi haft foretræde for miljøministeren med mulighed for at diskutere problematikkerne set med Dansk cyklings øjne.

De sidste 10 NNP'er forventes udpeget inden længe, og DCU vil fortsat og konsekvent gøre opmærksom på udfordringerne og sammen med lokale

repræsentanter foreslå løsninger, der kan afbøde konsekvenserne for cyklingens aktiviteter.

INTERNATIONALT SAMARBEJDE

Også internationalt har DCU markeret sig i 2021. DCU's formand er genvalgt som Vice President i UEC, nyvalgt medlem af UCI's Management Committee (hovedbestyrelse) og bl.a. udpeget til Equipment and New Technologies Commission. Desuden er Jakob Knudsen udpeget til President for UEC Commissaires Commission samt udpeget til UCI's Commissaires Commission, og banelands-træner Martin Løllesgaard er udpeget til UEC's Track Commission.

Det har stor betydning for DCU at være repræsenteret i det internationale arbejde, så vi har mulighed for fagligt og politisk at påvirke love og regler og generelle beslutninger internationalt. Desuden viser de forskellige internationale poster, at der er respekt og anerkendelse omkring det arbejde, der foregår i Danmarks Cykle Union.

UDVIKLING AF DET ADMINISTRATIVE OG POLITISKE NIVEAU

Udvalget, som har arbejdet med udvikling af det administrative og politiske niveau, har arbejdet effektivt hen over året. Der har været afholdt både fysiske- og onlinemøder i gruppen. Udvalget har løbende præsenteret temaerne for gruppens arbejde på årsmøder og efterårsmøder i distrikterne i 2021. Desuden er temaerne præsenteret på kongressen afholdt i 2021.

Ved nævnte præsentationer har der været mulighed for at kommentere såvel skriftligt som telefonisk efter møderne i distrikterne. Mulighederne for at indvirke eller afklare temaer har været gode gennem hele 2021. Desværre har

der ikke været tilbagemeldinger fra forsamlingerne.

Gennem november og december 2021 har udvalget været delt op i to arbejdsgrupper.

Arbejdsgruppen med temaet "udvalg i DCU og kommunikation" er kommet med notat, der dannede baggrund for evaluering af vores udvalgsstruktur og forslag om ændringer af strukturen, der er indstillet.

Arbejdsgruppen med temaet "opgaver i DCU" har haft digitalt møde kort før jul. Love & Vedtægter er gennemgået med tættekam. Ændringer af Love & Vedtægter i DCU blev indstillet til bestyrelsen for en videreindstilling til distrikternes årsmøder og efterfølgende kongres.

Hovedtemaerne i gennemgangen har været:

- Udvalgsstrukturen
- Gøre sproget mere klart og tydeligt
- Sikre at afstemning fremtidigt kan ske digitalt
- Rette op på usikkerheder ved evt. forfald af valgte personer
- Fjerne dobbeltroller
- Sikre klarhed og samle valgbarhed. Underliggende tema var, at man alene kan indvirke på fællesskabet, hvis du har overholdt forpligtelser over for fællesskabet
- Sikre spredning og tilstedeværelse ved afstemninger, sådan at enkeltpersoner ikke kan repræsentere mere end et medlem af DCU (klub)

I tillæg er der udarbejdet ny standard forretningsorden til brug for DCU's udvalg, der ikke selv indstiller forretningsorden til bestyrelsen.

Der mangler dog stadig en gennemgang og bearbejdning af licensbegrebet og medlemsstrukturen. Der har sporadisk været set på denne, men der skal ar-

bejdes mere omkring emnet. Vi har ikke nået det, vi ønskede omkring denne del, og det skal bestyrelsen beklage over for repræsentantskabet.

Der er igangsat tiltag til udformning af:

- Interaktivt organisationsdiagram (Hvem laver hvad og har ansvar for hvad i DCU)
- FAQ tilgængelig på vores hjemmeside inddelt i interessentgrupperne: Nye medlemmer, Nye klubber i DCU, Nuværende medlemmer i DCU, Nuværende klubber i DCU, Teams, Repræsentantskab og bestyrelsesmedlemmer både nye som eksisterende.

Efter arbejdsgruppernes arbejde har resultatet været præsenteret for og til høring hos udvalgets medlemmer, og der er udarbejdet forslag til ændringer af Love & Vedtægter.

EN STOR TAK TIL ALLE

Sluttelig vil vi gerne takke alle samarbejdspartnere og sponsorer, som muliggør, at vi kan fortsætte den udviklende og positive rejse, vi er på i dansk cykelsport. En lige så stor tak skal lyde til alle og enhver, som har bidraget til den historiske succes, som Danmarks Cykle Union har oplevet i 2021. Det gælder vores ansatte både i administrationen og den sportslige sektion, de mange frivillige ledere i landets cykelklubber, distrikterne, udvalg og på teams. Sammen er I med til at skabe grundlaget for de fantastiske resultater, der opnås, og derfor er det naturligt at give vores største anerkendelse til de mange personer, der bidrager til dansk cykelsports succes.



DCU
DANMARKS CYKLE UNION

PARENTINI

DCU
DANMARKS CYKLE UNION

PARENTINI

Vi giver energi til dansk cykelsport

**Uno-X er storsponsor
for DCU og støtter
derigennem talentfulde
kvinder og mænd hele
vejen til sejr. Fra udvikling
af fremtidens ryttere til
professionel træning
for de allerbedste.**



Uno X

ENERGI

til dansk
cykelsport



Hos Uno-X kan du tanke og
vaske hurtigt, effektivt og billigt.
Det kalder vi for lynhurtige besparelser.
Læs mere på unox.dk

2022

DEN

SPORTSLIGE

SEKTOR



CASPER JØRGENSEN | Cheflandstræner, bane

BANE - ELITE HERRER

OL

Optakten til OL var meget speciel, da vi grundet covid-19 ikke havde nogen konkurrencer det sidste år op til OL. Vi havde dog lavet nogle fine test i Ballerup, og da den sidste tid op mod OL gik rigtig godt, var vi fint forberedte.

I 4000m Holdløb blev Rasmus Lund, Niklas Larsen, Frederik Rodenberg og Lasse Norman nummer to efter Italien. Umiddelbart et skuffende resultat, da vi kom ind til OL som favoritter. Vi var det bedste hold i kvalifikationen og 1. runde, men i finalen formåede vi ikke at køre op til vores bedste, hvilket resulterede i, at Italien med en ny verdensrekord og tiden 3:42,0 slog os med 0,17 sekund. Frederik Rodenberg var lidt mærket af et styrt fra dagen inden, men derudover formåede vi heller ikke at få det optimale ud af alles kræfter i finalen.

I Omnium blev Niklas Larsen nummer 5, hvilket var et fornuftigt resultat. Han manglede lige lidt held og måske en smule friskhed for at være med i medaljerne. Det var klart en ulempe, at han som en af de eneste i konkurrencen havde brugt kræfter på at køre holdløb de tre forudgående dage.

I Parløb blev Lasse Norman og Michael Mørkøv olympiske mestre efter et løb, hvor de taktisk måtte tage et forholdsvis stort ansvar, da de var store favoritter, inden løbet gik i gang. Selvom det blev en tæt afgørelse, var de det fysisk bedste par i løbet, så det var fuldt for tjent, at de vandt.

EM

Efter OL havde vi et større generationsskifte, da de fleste af rytterne fra OL-truppen valgte at holde pause fra

banen og fokusere på landevej de kommende år. Dette betød, at Rasmus Lund var eneste udtagne til EM, som også havde deltaget ved OL.

I 4000m Holdløb blev det til guld for Rasmus Lund, Matias Malmberg, Carl-Frederik Bévort og Tobias Aagaard. Bedste tid undervejs på 3:51,4 blev sat i finalen, hvor Schweiz blev besejret. Alt i alt en virkelig flot præstation i forhold til, at vi stillede med et nyt og ungt hold. Det skal dog siges, at det generelle niveau til EM var en del dårligere end normalt til store mesterskaber, da de fleste lande havde lavet et generationsskifte efter OL.

Matias Malmberg blev nummer 3 i Omnium. En fin præstation, som dog skulle ses i lyset af, at de helt store profiler ikke deltog.



I Parløb blev Matias Malmberg og Frederik Wandahl nummer 9 efter et løb, hvor de stadig manglede noget rutine og lidt mere styrke, inden de for alvor kan være med om medaljerne.

VM

I 4000m Holdløb blev Rasmus Lund, Matias Malmberg, Robin Skivild, Carl-Frederik Bévert og Tobias Aagaard nummer 4 med bedste tid undervejs på 3:52,3. En flot præstation i forhold til, at de er et ungt og uprøvet hold. I finalen lå de længe helt lige med Storbritannien, som stillede med deres olympiske hold, men til sidst blev de splittet, da de manglede den sidste styrke.

I Omnium blev Matias Malmberg en rigtig flot nummer 6 i et stærkt felt med mange store profiler. Matias formåede virkelig at

få det bedste ud af sin fysik ved at køre rigtig flot teknisk og taktisk.

I Parløb havde Michael Mørkøv og Lasse Norman valgt at stille op en sidste gang, inden de holder noget pause væk fra internationale banemesterskaber for i stedet at fokusere på landevejen. Selvom de pga. en lang sæson manglede lidt fysisk, så formåede de igen at blive verdensmestre efter et løb, hvor mange af de andre nationer kørte på dem.

STATUS

Generelt har 2021 været et virkelig godt år for dansk bane-herrecykling. OL var en enorm succes med en guldmedalje og en sølvmedalje på herresiden, og i udholdenhedsdisciplinerne var vi ved dette mesterskab den mest succesfulde nation. Det er noget, vi kan være

fint tilfredse med, da vi trods alt stadig økonomisk og på størrelse er et stykke fra de største nationer. Største skuffelse ved OL var, at vi ikke lykkedes med at vinde guld i 4000m Holdløb, hvilket jeg stadig mener, at vi havde niveauet til. Vi manglede dog de sidste marginer undervejs og var desværre ramt af for mange uheldige omstændigheder såsom bl.a. et styrt undervejs i konkurrencen.

Efter OL har vi fået lavet et fint generationsskifte, og jeg er meget fortrøstningsfuld med henblik på fremtiden. Vi har en forholdsvis talentfuld gruppe ryttere, som alle virker til at have den rette indstilling til at kunne tage nogle store skridt fysisk og mentalt de kommende år.





THOMAS DALSTED | Landstræner, bane

BANE - ELITE KVINDER

2021 blev endnu et succesrigt år for de danske parløbskvinder i banesportens tre største konkurrencer, med sølvmedaljer i to ud af de tre stævner. Efter en lang forberedelsesproces kom årets største resultat til OL i Tokyo, hvor sølvmedaljerne blev sikret af Julie Leth og Amalie Dideriksen. Et resultat der er kulminationen på et øget fokus på parløb for kvinder de sidste 4 år, hvor Trine Schmidt Hansen, Julie Leth og Amalie Dideriksen har været den faste gruppe af ryttere, der har delt opgaverne mellem sig. Desværre måtte Trine trække sig i opløbet til OL, med en rygskade hun ikke kunne blive kvit.

Efter OL i august gjaldt det EM i Grenchen, Schweiz i starten af oktober. Igen viste Julie og Amalie klassen og sikrede sig igen sølvmedaljer, denne gang i en noget tættere kamp om guld, end det var tilfældet ved OL. Igen blev det de britiske kvinder som tog sig af sejren, men med to spurter tilbage af løbet, var det et tæt opgør mellem Storbritannien, Danmark og Frankrig, hvor altså briterne med en stærkt kørende Archibald vandt til sidst.

Bare et par uger senere skulle Julie og Amalie afslutte deres sæson med VM. En lang og hård sæson havde sat sig

sine spor, men de fik stadig hevet en meget respektabel 5. plads hjem bag hhv. Holland, Frankrig, Storbritannien og Italien.

I Omnium 2021, var det ved EM VM og OL udelukkende Amalie, der var i ilden for Danmark. Med en 7. og 8. plads ved hhv. VM og EM i oktober, blev det igen OL hvor det bedste resultat blev kørt hjem. Desværre blev det ikke til medalje i Tokyo, men en ærgerlig 4. plads. Stadigt et imponerende resultat og en forbedring af Amalies resultat i Rio i 2016.

2021 har bevist at de danske kvinder er i verdensklasse, men også gjort det tydeligt, at konkurrencen i Omnium og Parløb hele tiden bliver skarpere og skarper og de næste 2½ år frem mod OL i Paris skal der findes yderligere forbedringer, for at fastholde Danmarks position i den internationale top.



DEN NYE ENYAQ COUPÉ RS iV

BEGEJSTRET? SÅ BARE VENT TIL DU KOMMER INDEN FOR...

**ŠKODA**

Tænk!



Hvis du tror, at aerodynamik og rummelighed er som hund og kat, så vær'så god at tage plads på bagsædet i den nye ENYAQ COUPÉ. Så er du af med den fordom. Nu kan du med åbent sind sætte dig i førersædet og nyde det forkælede design. Det lydløse, sugende firehjulstræk fra de to el-motorer. De avancerede fører-assistent systemer. Den kompromisløse sikkerhed. Den intelligente teknologi... Vi skulle tage meget fejl, hvis du nogensinde før har oplevet en coupé med så højt til loftet.

ŠKODA iV

Vist med ekstraudstyr. ENYAQ COUPÉ RS iV. Forbrug 172 Wh/km. Rækkevidde op til 505 km. Forbrug kan påvirkes af kørestil, vejrforhold og tilvalg af udstyr.

skoda.dk



THOMAS HOLMGAARD DALSTED | Landstræner, U19 herrer bane

BANE - U19

2021 var igen påvirket af coronavirus. Årets første store internationale stævne i hollandske Apeldoorn, The Next Generation, blev aflyst med kort varsel. Løbet skulle have været kørt i starten af januar, og U19-banelandsholdet fik derfor ikke hentet den gode erfaring, som altid er at få i det stævne. Kraftcentertræningen i januar og februar måtte ligeledes aflyses på begge sider af Storebælt, og det blev derfor svært for truppen at udvikle deres tekniske niveau.

Den første U19-banelandsholdsaktivitet blev den første af to U19-EM-udtagelsessamlinger. Den første lå i april, og det var tydeligt, at selvom rytterne ikke havde kunnet træne på banen hen over vinteren, så havde de holdt formen ved lige på landevejen. Der blev kørt rigtig stærkt, men der var også en del uprovokerede tekniske fejl, hvilket var forventet. Den glædelige nyhed var, at Nicolai Wandahl efter sit grimme styrt i Apeldoorn i 2020 havde fået mod på at prøve banecykling igen, og han gjorde dermed comeback til banen efter ét år og fire måneders fravær. Efter rusten var kørt af, og nerverne var under kontrol, viste Nicolai, at der var fart i benene.

Samme billede gentog sig på anden samling, som fandt sted i slutningen af maj, hvor især Carl-Frederik Bévort var godt kørende. Nicolai Wandahl, Carl-Frederik Bévort, Frederik Bjørn Sørensen,

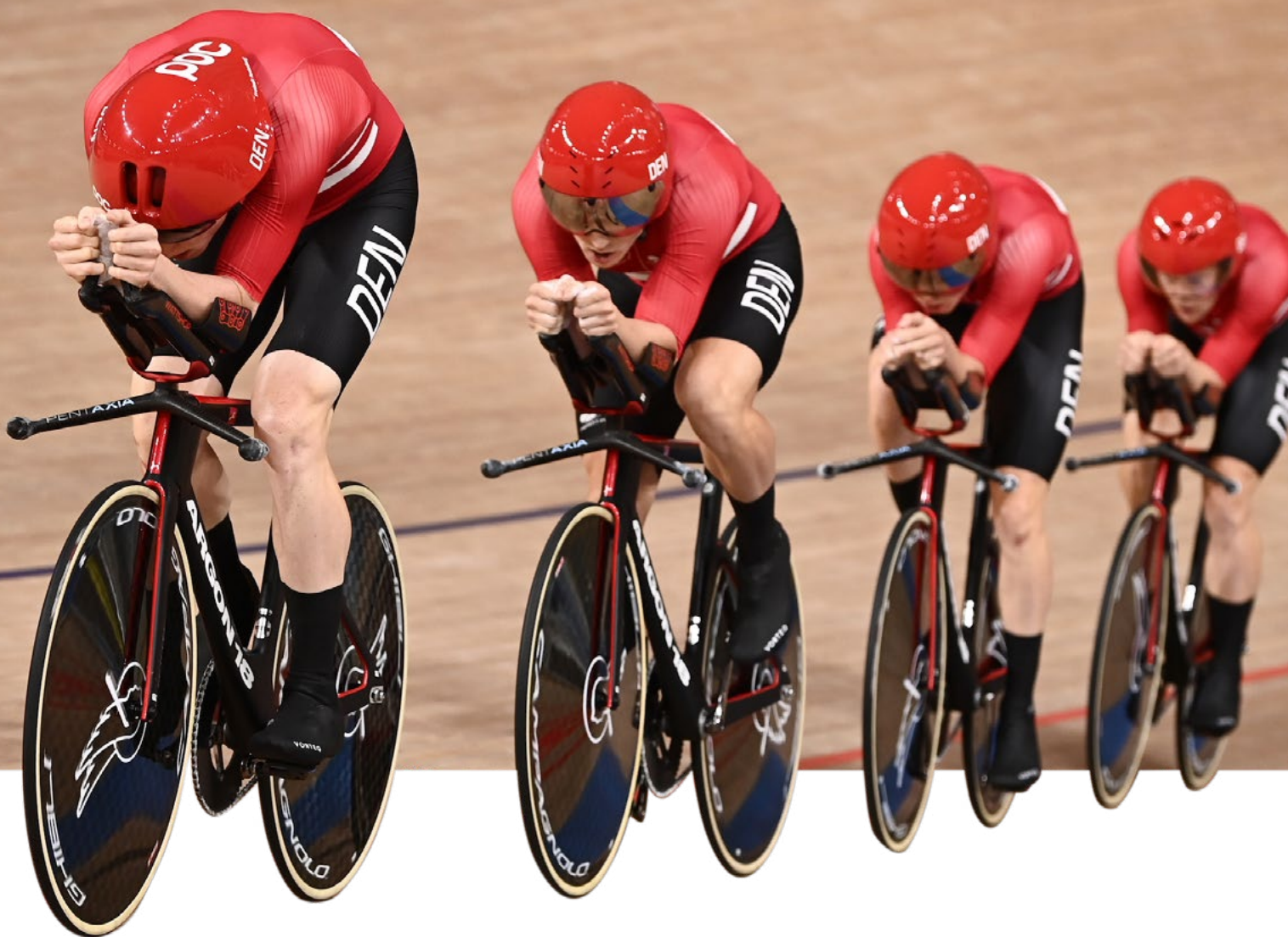
Mathias Møller Jørgensen og Lucas Schrøder klarede sig bedst hen over de to samlinger og endte med at blive udtaget til U19-EM med Phillip Mathiesen som reserve. Phillip endte med at erstatte Carl-Frederik, som hen over sommeren blev syg og indlagt på hospitalet ad to omgange. Derfor måtte han melde fra til august måneds U19-EM.

Pigerne havde ligeledes to U19-EM-udtagelsessamlinger, hvor den lidt smalle trup fokuserede på holdløbet, som Danmark skulle stille op i for første gang nogensinde til et stort U19-mesterskab. Laura Auerbach-Lind, Mikka Holm, Solbjørk Anderson, Ida Krum og Victoria Lund blev udtaget.

U19-EM blev kørt i hollandske Apeldoorn, hvor Nicolai derfor gjorde comeback efter sit grimme styrt. Hele holdet var utroligt støttende, men Nicolai, der var tydeligt påvirket ved den første træning på banen, klarede hele situationen flot og gjorde et fantastisk comeback. I holdløbet blev drengene kun nummer syv i kvalifikationen, da et misset skift på 3. kilometer splittede holdet op. Der var godt fart på, så det var ærgerligt at se en teknisk fejl slå det i stykker. Desværre skete det igen, da der skulle køres om at komme i bronzefinalen. Denne gang kom den tekniske fejl fra en anden rytter, hvilket gjorde, at Danmark endte på 7. pladsen. Phillip Mathiesen viste

dog, at Danmark kom med fart i benene, da han senere samme dag vandt guld i Scratch, og sammen med Frederik Bjørn Sørensen blev nummer fem i parløb. Nicolai Wandahl blev bedste 1. års U19-rytter i 3000m individuel forfølgelsesløb med en 10. plads.

Pigerne var også uheldige. Et styrt på den første træningstur efter ankomst til Holland sendte Solbjørk på skadestuen med potentiel hjernerystelse, og Mikka fik en skadet muskel i ballen. Solbjørk nåede ikke at blive klar til holdløbet, og Mikka nåede kun en enkelt banetræning, inden det gik løs. Derfor blev kvalifikationen også et nervøst løb, hvor det aldrig rigtig spillede. I den efterfølgende runde var der dog kommet mere styr på det, og et par få taktiske ændringer gav pigerne et meget bedre løb. De forbedrede sig med over 6 sekunder fra kvalifikationen, hvilket var den største forbedring af alle hold. De endte på en flot 6. plads, hvor især Mikka fik vist, hvor stærk hun er. Desværre fik præstationen hendes skade i ballen til at springe op, og hun var efterfølgende færdig for resten af stævnet. I parløbet var Laura og Solbjørk stærke og kørte op med de bedste. Dog lavede de en positionsfejl lige inden en spurt, hvori feltet blev sprængt i stykker. De bedste hold trak fra med de danske piger fanget bag flere dårligere par. Længe kæmpede Sol-



bjørk og Laura for at lukke op til den fem par store frontgruppe. De nåede aldrig op og måtte derfor nøjes med et sekundært resultat, men de beviste, at formen var til meget mere end det.

Til sidst kan det nævnes, at Carl-Frederik gjorde comeback på banen i oktober efter et længere genoptræningsforløb og en flot 4. plads til landeveis-VM i enkeltstart. Han endte med at vinde EM-guld i 4000m holdløb for eliten!

Afslutningsvis vil jeg sige, at 2021 ikke har været det bedste år pga. den meget

missede træning og stævnedeltagelse. Det var tydeligt til EM, at vi teknisk havde tabt et skridt til de lande, som ikke havde været lukket ned i samme omfang som Danmark. Dog fik vi igen bevist, at de danske talenter stadig hører til i toppen af det internationale hierarki. Jeg tror på, at 2022 vil være et bedre år rent udviklings- og resultatmæssigt, da vi har været i stand til at træne som ønsket frem til nytår. Det bliver en spændende sæson både for pigerne og drengene.



KLAUS BØGH ANDRESEN | Landstræner, BMX

BMX ELITE

COVID-19

Som mange andre også oplevede det, er der ingen tvivl om, at covid-19 også havde indvirkning på vores sæson. Løb blev endnu en gang aflyst og udskudt. Det gjorde, at sæsonens første internationale løb først løb af stablen den 1. maj ca. to måneder senere end planlagt. Det gjorde også, at sæsonens løb blev meget komprimeret og havde en forholdsvis stor indvirkning på OL-kvalifikationen. OL-kvalen blev ændret, lige inden de første løb begyndte, og det havde bestemt en indvirkning på vores kval.

JIMMI MISSE OL

Betegnelsen Sorte Per er vist den nemmeste måde at forklare, hvad vi og Jimmi sad tilbage med den dag i Italien, hvor kvalifikationen til OL blev ændret. Alt var timet i forhold til den oprindelige kvalifikation, og Jimmi var så godt som sikker, indtil corona gjorde sit indtog og lagde sæsonen ned i 2020. I starten af sæson 2021 blev kvalifikationen ændret, hvilket gjorde, at perioder, hvor Jimmi ikke havde jagtet verdensrangliste point i 2020, talte med i det samlede regnskab. Samtidig blev det også lagt fast, at ingen yderligere løb ville komme til at tælle til den individuelle kval, og dermed var Jimmi sat ud af spillet, allerede inden sæson 2021 var i gang. Ikke fordi han ikke var klar eller ikke kørte godt, blot fordi kvalen var slut.

SIMONE SKADET

Pulsen var generelt høj i den periode. Der var en del ændringer, hvilket krævede ekstra meget i forhold til trænings- og sæsonplanlægning. På vores træningslejr i Verona, Italien, hvor forberedelserne var godt i gang for Jimmi og Simone frem mod sæsonåbningen, væltede Simone på første langside og brækkede underarmen. Næste dag fløj hun retur til Danmark, hvor dommen om en operation faldt. Mens hun lå under kniven, startede nedtællingen. 100 dage til OL. Med godt forarbejde og med hjælp fra andre danske kvindelige ryttere fandt vi forholdsvis hurtigt ud af, at OL-billetten heldigvis var sikker, trods det at Simone ikke var i ilden i de sidste par løb, der talte af OL-kvalen.

EM

Måske lidt atypisk valgte vi, at Simone skulle stille til start ved EM blot 12 dage inden afgang til Tokyo. Men i og med at hun ikke rigtig havde været til løb siden World cup i starten af 2020, tænkte vi, at det var en god måde at komme i ilden inden OL. Det gik også rigtig fint, og hun viste, at formen var, hvor den skulle være. Desværre kom der ikke helt det ud af finalen, som vi havde håbet på, og hun sluttede her som nr. 4. Ud over Simone i elite woman var Dorte og Rikke Balle også godt kørende. Begge to sluttede lige uden for finalepladserne.

Som noget nyt er det nu muligt at stille op i U23-klassen; en klasse, der viste sig at have et ekstremt højt niveau. Vi havde tre ryttere til start, som alle gjorde en god figur. Jakob Sardag var skarp og nåede helt frem til finalen, hvor han sluttede som nr. 6. Jakobs første internationale finale. Magnus Dyhre var lige ved at gøre Jakob selskab, men blev slået ud i semien. Kasper Olsson var også stærkt kørende, men han var uheldig med et styrt og måtte udgå derefter.

OL

På de 100 dage, vi havde til rådighed fra operation til finaledag, synes jeg faktisk, at vi nåede, hvad vi skulle. Vi ville gerne have haft måske et løb mere eller flere træningssessions inden afgang til Tokyo med flere konkurrenter, men pga. covid-19 og lokale restriktioner var det ikke ligetil. Simone arbejdede utroligt godt i Tokyo. Vores plan, strategier og mindset var indstillet hjemmefra, og det kørte, som det skulle. OL er bare et anderledes løb og meget intenst, men grundet god forberedelse og samarbejde var Simone god til at bevare roen rundt på banen, men også mellem heats. Målsætningen om en OL-finale blev indfriet, og lidt mere stolpe ind kunne måske have ført til metal. Simone sluttede trods en indviklet forberedelse som nr. 6 ved OL i Tokyo.

VM

VM blev i 2021 kørt på det Olympiske center Papendal i Holland. Løbene dér bliver altid kørt på et vanvittigt højt niveau; dels pga. de mange hollændere, der er på hjemmebane, men Papendal er også stedet, hvor rigtig mange holder træningslejr både nationer i og uden for Europa.

Magnus Dyhres elite VM-debut var en hård omgang, og han var allerede ude efter de indledende runder. Marcus Leth i juniorklassen var rigtig godt kørende, men måtte se sig slået ud efter et styrt i kvartfinalen. I elite woman havde vi tre ryttere til start. Simone, som efter OL havde haft en hård periode, kom heldigvis også til start ved VM. Trods modgang kom hun i semifinalen og sluttede samlet som nr. 9. Dorte og Rikke Balle sluttede henholdsvis nr. 25 og nr. 31. Ovenpå OL-kval skuffelse var Jimmi også tilmeldt VM i elite men. Han havde trænet godt igennem sommeren, stod skarpt og var klar til VM. Desværre havde han et alvorligt styrt på sidste runde i træningen og måtte udgå fra at deltage i VM dagen efter.

TALENT

Talenttruppen i 2021 var på i alt 14 ryttere. Sæsonen blev også her udskudt lidt i forhold til den oprindelige plan. Dermed

var der heller ikke så mange samlinger, og VM blev helt aflyst for challenge-rytterne i 2021. Heldigvis kom vores talentryttere ud at køre. Vores juniorryttere udviklede sig igennem sæsonen, og det resulterede både i semi- og finalepladser i European Cuppen.

EM som blev kørt i Zolder, Belgien, blev en stor succes. I både 15- og 16-årsklassen, hos både piger og drenge, havde vi en repræsentant i finalen. I piger 15 år blev Bollette Schlüter nr. 3, i piger 16 år blev Sille Mikkelsen nr. 8, i drenge 15 år blev Marcus Leimberg nr. 6, og i drenge 16 år blev Hjalte Feldt nr. 2.

WORLD CUP TYRKIET

Årets sidste World Cup var 4 afd. fordelt på to weekender i Sakarya i Tyrkiet, 1½ times kørsel øst for Istanbul. Netop pga. det overståede OL havde jeg valgt at åbne lidt mere op i forhold til, at der ellers normalt er udtagelseskrav til World Cups. Det betød, at alle aktuelle ryttere fik muligheden for at deltage, og vi havde bl.a. tre juniorryttere til start med opbakning fra midler søgt hos Team Danmark. I alt ni danske ryttere var afsted.

Overordnet set synes jeg, at alle gjorde en god performance on and off the track. Det var en tidsmæssig lang tur at afslutte sæsonen på, og flere rytteres første to-ugers-tur.

Resultatmæssigt vil jeg fremhæve Dorte Balle, der i alle fire afdelinger nåede semifinalen og var rigtig tæt på finalepladsen også. På herresiden gjorde Magnus Dyhre en flot figur, idet han nåede frem til semifinalen to ud af fire dage, hvilket kun tidligere er nået af to andre danske elite men-ryttere.

STATUS VED INDGANG TIL 2022

Ved indgangen til 2022 har vi i udtaget 13 ryttere til vores talenttrup og 7 ryttere til vores landsholdstrup. To spændende trupper med masser af potentiale. Med to år til OL og minimum én sæson inden OL-kvalen starter igen, er der tid til udvikling.

Kenneth Rose er blevet ansat som assisterende landstræner med et primært fokus på talenttruppen. Derfor vil 2022 også være året for et tæt samarbejde mellem Kenneth og mig, men også flere fælles aktiviteter for talent- og landshold for at sikre god sparring, rød tråd og samarbejde.



BENJAMIN JUSTESEN | Landstræner, Cyklecross

CYKLECROSS

Cross-sæsonen 2021-2022 har næsten forløbet som en almindelig sæson, som vi husker det, fra perioden før verden kendte til covid-19. Der er afholdt løb og samlet ryttere på tværs af landet, nye tiltag er prøvet af, og mange erfaringer er udsprunget heraf. Der er blevet kørt rigtig flot cykelløb, og særligt DM i Aarhus viste, at det brede niveau er hævet, og det store arbejde, som laves i klubberne, bærer frugt.

KLUBBERNE

Nye cykelklubber har meldt sig ind i kampen om at lave sjov og lærerig vintertræning med cyklecross som udgangspunkt. Der bliver lavet flere permanente baner, og det ser vi allerede nu så småt frugten af. Banen på Amager Strand har vist, at et crossanlæg ikke behøver at koste mange penge, men at faciliteter også kan skabe vækst.

DE UNGE

De unge er på vej, og hvis vi kan fastholde dem og skabe de rigtige betingelser, er jeg overbevist om, at de inden for en nær fremtid kan skabe resultater og mere interesse om sporten. Talentet er til stede, men vi er stadig for smalle og sårbare i mængden af unge, som vil sporten. Jeg tror ikke, at vi endnu har set klubbernes og anlæggenes fulde effekt. Det vil blive mere tydeligt over de næste par år.

MANGEL PÅ SENIORRYTTERE

De unge buldrer frem og skaber håb, men desværre kan vi også konstatere, at seniorrytterne i stigende grad fravælger cyklecross. Det er svært at finde en enkeltstående direkte årsag, men vi skal have fokus på at skabe nogle rammer omkring afviklingen af løbene og arbejde med accepten af, at atleterne dyrker cyklecross om vinteren. Det gælder både hos trænere, teams og miljøet omkring rytterne. Til sæsonen 2022-2023 bliver der igangsat flere nye tiltag for at fastholde flere seniorryttere i sporten længere.

EM

EM var i år i Col du Vam på en nedlagt skraldehøj, men nu en sjov cykelpark med en atypisk crossrute. Løbet blev, som vanen byder, kørt i mudder og på græs med afslutning på en lang brostensbakke. Det danske landshold leverede flotte præstationer i U19-klassen, og niveauet i U23-gruppen var stigende set i forhold til de sidste par år. Der tegner sig et klart billede af, at de ryttere, som dedikerer sig 100% til cyklecross i vinteren, kan løfte niveauet betragteligt.

VM

VM var i 2021-2022 sæsonen i Fayetteville, Arkansas USA, hvor det danske landshold tog til start med tre ryttere. Ruten i Fayetteville var hurtig og lå godt

til de danske ryttere. Særligt i junior viste de danske ryttere sig flot frem med en top-10-placering og lovende kørsel. Det er derfor med stort håb for fremtiden, at vi kigger ind i næste sæson.

DEDIKATION.

Den fremgang, vi ser hos de ryttere, som gør deres bedste for at blive bedre crossryttere, skal vi tage ved lære af. Dygtighed kræver dedikation og stædighed, og det er stadig noget, der skal arbejdes med i crosssporten. Vi har talentmassen, men flid og hårdt arbejde er grundlag for udvikling. Misser vi denne individuelle udvikling, vil vi også misse udvikling i andre discipliner og i cykelsporten på den lange bane, og det vil være en skam.

RESULTATER OG MÅL.

Sidste år skrev jeg, at målet var at få flere unge ind i sporten. Det er i høj grad lykkedes. At de ældre så siver væk, er en ny udfordring, vi skal arbejde med. Der er igen håb om top-10-placeringer til et mesterskab, og det skal vi huske at glædes over.



ANDERS LUND | Cheflandstræner, elite/U23-herrer landevej

LANDEVEJ - ELITE HERRER

I februar inviterede Morten Bennekou og jeg alle de danske World Tour-ryttere til et Teams-møde. Dagsordenen for mødet var en præsentation af landsholdsprogrammet, aktiviteter og udtagelsesdatoer samt at præsentere rytterne for planerne om et nyt, tættere og mere ambitiøst landsholdsarbejde for herreeliten på landevejen. Det var første gang nogensinde, at elitelandsholdet var samlet på Teams, og det vil fremover være en del af måden, vi kommunikerer og samler gruppen på.

OL - 25. AUGUST RR OG 28. AUGUST TT

For at gøre den meget svære OL-udtagelse mere overskuelig for både mig og rytterne blev udtagelsen delt op i to: Først en forhåndsudtagelse af RR-kaptajnen Jacob Fuglsang og TT-kandidaten Kasper Asgreen i begyndelsen af maj måned og siden udtagelsen af de sidste to ryttere, Michael Valgren Hundahl og Christopher Juul-Jensen, til landevejsløbet efter DM sidst i juni. Alle de fire udtagne ryttere skulle køre Tour de France og ankom til Tokyo fra Paris direkte efter Tourens afslutning. Fuglsang

var desværre blevet syg og havde nogle rigtig svære dage i Tokyo op til landevejsløbet. Alligevel lykkedes det Fuglsang at rejse sig og køre et meget flot OL-løb. Med meget stor opbakning fra de andre danskere endte det med en 12. plads, som efter omstændighederne var et tilfredsstillende resultat.....

Enkeltstarten havde vi store forventninger til, eftersom Asgreen var kommet meget formstærk ud af Touren. Asgreen kørte en fornuftig enkeltstart dog uden at ramme dagen. Det rakte til en 7. plads i et virkelig hårdt felt. Trods den relativt fornuftige enkeltstart var resultatet dårlige, end jeg havde håbet, og jeg var derfor skuffet efterfølgende, fordi jeg mente, at medaljen havde været inden for rækkevidde.

EM TT - 8. SEPTEMBER

Kasper Asgreen og Mikkel Bjerg blev udtaget til at køre EM-enkeltstarten i Trento, Italien. Kasper Asgreen blev nr. 7, og Mikkel Bjerg blev nr. 21. Trods det lidt nedslående resultat følte Asgreen, at formfremgangen frem mod det forestående VM ville bringe ham tættere på medaljerne.

VM - 19. SEPTEMBER TT OG 26. SEPTEMBER RR

Allerede inden sæsonstarten var VM i Flandern imødeset med særlig stor optimisme. Rutens udformning - sammen med det faktum at de bedste danske ryttere havde VM som erklæret sæsonmål - gjorde, at vi drømte om medaljer både på enkeltstarten og i linjeløbet. Kasper Asgreen kørte en virkelig flot enkeltstart og var sølle to sekunder fra en bronzemedalje. Det var meget opløftende, at Asgreen bragte sig så tæt på de bedste ved et VM, men totalt nedtur at han ikke fik en medalje med sig.

Ved linjeløbet havde Danmark på papiret et af løbets stærkeste hold, men efter en svær dag, hvor ikke meget lykkedes, havde vi kun Michael Valgren med tilbage i løbets afgørende fase. Heldigvis kørte Valgren både stærkt og klogt og endte med at få en bronzemedalje med hjem.

LANDSHOLDSSAMLING 17.-18. NOVEMBER

Som led i vores nye tilgang til herrelandsholdet på landevejen kunne vi invitere

alle World Tour-rytterne til København på den første fysiske samling uden for konkurrence af vores herreelite nogensinde. Dagen blev brugt på oplæg fra henholdsvis Kasper Hjulmand, Team Danmark og undertegnede og sluttede med en middag for rytterne. Idéen er at skabe et fællesskab blandt de danske ryttere i landsholdsregi og styrke rytternes generelle tilknytning til landsholdet. Tilknytningen og fællesskabet er nødvendigt, for at rytterne fortsat prioriterer landsholdet - også når de ikke selv bliver tildelt en kaptajnrolle. Landsholdssamlingen bliver fremover en årlig tilbagevendende begivenhed.





ANDERS LUND | Cheflandstræner, elite/U23-herrer landevej

LANDEVEJ - U23 HERRER

TRÆNINGSSAMLING - 25.-28. MARTS

Som alternativ til vores oprindeligt planlagte januar-træningslejr i Altea, Spanien, samledes U23-landsholdet til en forlænget weekendsamling i Silkeborg. Lejren lå umiddelbart op til den danske sæsonstart, så det træningsmæssige fokus var rettet mod det løbsforberedende og højintense arbejde. Med andre ord blev der virkelig gået til stålet på de fire dage. Lejren havde også til formål at bringe truppen tættere sammen som gruppe og styrke fællesskabet, og Bennekou og undertegnede havde mulighed for at holde længere individuelle møder med rytterne og lave relevante oplæg om aftenen. Vi havde også besøg af Team Danmark, personificeret ved Andreas Top Adler, der kunne foredrage om aerodynamik og optimering.

ORLEN NATIONS GRAND PRIX - 29.-30. MAJ

Idet årets første to Nations Cups (Gent-Wevelgem og Flandern Rundt) blev aflyst, var Orlen Nations Grand Prix årets første konkurrenceaktivitet for U23-landsholdet. Løbet bestod af to flade etaper, som blev kørt i den østligste

del af Polen. Udtagelsen bar præg af, at de danske kontinentale holds internationale kalender åbnede i samme periode efter nærmest at have ligget stille halvandet år. Derfor havde jeg forståelse for, at holdene helst ville sende deres skarpeste ryttere i ilden, og jeg kunne dermed udnytte muligheden for at bringe nogle mere uprøvede kræfter i spil på landsholdet. Det var således et ganske uerfarent landshold, der rejste til Polen, og trods fin indstilling og kampgejst blev resultaterne middelmådige. Bedste resultat var Kasper Søgaard med en 9. plads på 2. etape.

FREDSLØBET - 3.-6. JUNI

Fredsløbet er et rigtig godt fire dages U23-etapeløb i Tjekkiet. Løbet består af en prolog, en kuperet etape og to bjergetape. Det danske landshold var på papiret udmærket, men allerede på forhånd havde vi nedtonede forventninger til det samlede klassement. Hertil var særligt den ene bjergetape for hård til danskerne. Løbet startede fornuftigt med en 6. plads på prologen til Johan Price-Pejtersen, og generelt lå de danske ryttere godt på resultatlisten. Holdet kørte for-

nuftigt på den efterfølgende kuperede etape med en 11. plads til Marcus Sander Hansen. På den første bjergetape var danskerne som forventet ikke blandt de bedste, og Sander blev bedst som nr. 32. På sidste etape lykkedes det Sander at komme med hjem i første gruppe og spurte sig til en 5. plads. Med lidt mere erfaring kunne han have vundet etaper. I det samlede klassement blev Sander nr. 21

TOUR DE L'AVENIR - 13.-22. AUGUST

Årets vigtigste løb for U23-rytterne i Frankrig. Fremtidens Tour kaldes det også og består af 10 etaper, hvor rytterne kører TT, TTT, sidevind, massespurt, udbrudsetaper og bjergetape. Et fremragende cykelløb, som rytterne virkelig udvikler sig af at køre. Det danske hold gjorde det godt fra start med en 2. plads på prologen til Johan Price-Pejtersen. Herefter var Sebastian Changizi virkelig tæt på at vinde 5. etape, da han blev hentet 300m før mål. På holdløbet skuffede vi lidt med en 6. plads uden på nogen måde at falde igennem i et hårdt felt af stærke hold. I bjergene blev Asbjørn Hellelose syg og måtte slippe klassementet. Vores anden kaptajn, Jacob



Hindsgaul, kæmpede flot i bjergene og fik en samlet 8. plads i løbet. Flot resultat for ham. Samlet set var det et godkendt l'Avenir, uden at det danske landshold direkte imponerede.

EM U23 - 7. SEPTEMBER TT OG 11. SEPTEMBER RR

Johan Price Pejtersen kørte en fantastisk TT og vandt - for anden gang - EM-guld i disciplinen med en markant tidsforskel til den nærmeste konkurrent. Superflot! Linjeløbet var til gengæld en voldsom nedtur med et U23-landshold i total opløsning. Kun Kasper Andersen gennemførte og blev nummer 17. Noget af forklaringen skyldes formentlig rytternes træthed efter Tour de l'Avenir,

men under alle omstændigheder var det en meget skuffende linjeløbspræstation.

VM - 20. SEPTEMBER TT OG 24. SEPTEMBER RR

Årets sidste opgave var VM i Flandern, Belgien, som lå allerede en uges tid efter EM. På den baggrund var der stor optimisme i forhold til enkeltstarten, hvor Johan Price-Pejtersen med rette kunne betragtes som favorit. Samtidig var jeg relativt pessimistisk over for linjeløbet efter den katastrofale EM-præstation. Price-Pejtersen var i stand til at holde hovedet koldt og nerverne i ro og vandt VM TT efter et meget tæt og spændende løb. Fantastisk at Danmark nu har

vundet U23 VM-enkelstarten hele fem gange med tre forskellige ryttere ved de sidste seks verdensmesterskaber. Linjeløbet blev som forventet ikke den store danske opvisning, og værst af alt var kommunikationen mellem rytterne i finalen. Det endte med en 16. plads til Sebastian Changizi.

2021 var en blandet oplevelse for det danske U23-landshold. Meget stor succes i enkeltstarterne, sejre i EM og VM til Johan, og samtidig ret skuffende set på linjeløbene hen over sæsonen. Jeg mener, at U23-landsholdet har en del at revanchere i 2022, så det glæder vi os til.



MICHAEL BERLING | Landstræner, U19 herrer landevej

LANDEVEJ - U19 HERRER

Sæsonen 2021 blev endnu et år på coronapandemiens nåde. Årets startede med så stramme restriktioner, at det først var muligt at samle bruttotruppen i mindre grupper i løbet af marts måned. Det blev til nogle gode éndagssamlinger i hvert distrikt med hhv. de jysk/fynske og sjællandske ryttere.

Pandemien fik også betydning for, at sæsonen startede markant anderledes end planlagt. For U19-rytterne betød restriktionerne, at man til langt hen på foråret måtte konkurrere i opdelte klasser, men alligevel lykkedes det under svære forhold at få kørt nogle gode cykelløb.

Også uden for Danmark var det svært at få gennemført cykelløbene, og desværre betød pandemien også, at de internationale løb blev aflyst et for ét. Først gik det tidligt ud over Gent-Wevelgem, siden Paris-Roubaix, og resten af forårets løb fulgte slavisk efter. Nogle blev rykket, til hvad der skulle vise sig at blive et travlt efterår, mens de fleste slet ikke blev kørt i 2021.

Aalborg åbnede juni måned med holdløbsmesterskaberne. Her vandt Team ABC et tæt mesterskab for Team NPV

Carl Ras - Roskilde og Team Mascot Workwear. Senere på måneden vandt Carl-Frederik Bévort både enkeltstarten og landevejssløbet ved mesterskaberne i Give. Ved enkeltstarten blev det til en sikker sejr foran den dobbeltforsvarende mester Gustav Wang og Kristian Egholm. Landevejssløbet blev et særligt spændende juniormesterskab, hvor det længe lignede en afgørelse mellem fire ryttere, men et styrt i frontgruppen og efterfølgende samling betød, at Carl-Frederik Bévort kunne vinde foran Nicolai Wandahl og Lukas Lund Sørensen.

Første landsholdstur blev til Nation Cup-løbet: One Road One Nation i Ungarn i midten af august måned. Løbet blev kørt i den nordøstlige del af Ungarn og havde ikke nogen nævneværdige terrænmæssige udfordringer. Løbet blev vundet af den senere norske verdensmester, Per Strand Hagenes, mens Frederik Lykke sluttede på en 8. plads. Undervejs blev Oliver Søndergaard nummer 4 på første etape, mens Frederik Lykke blev nummer 2 på anden etape. I det hele taget leverede holdet bestående af Kristian Egholm, Henrik Pedersen, Oliver Søndergaard, Frederik Lykke, Pelle Køster og Poul Holten en fornem indsats.

Ugen efter gik turen til Tjekkiet og det historiske Fredsløb med et hold bestående af Simon Dalby, Malte Hellerup, Nicolai Wandahl, Frederik Bjørn Sørensen, Alexander Arnt Hansen og Gustav Wang. Løbet blev en hård omgang for det danske hold. Gustav Wang var blandt favoritterne på enkeltstarten, men styrtede og måtte senere udgå. Simon Dalby, der var blandt de bedste opad, leverede en flot sidste etape, hvor han blev nummer 4, men han måtte nøjes med en 14. plads i klassementet. Rytterne vil uden tvivl huske løbet for årets kongeetape med sine mere end 1500hm, der blev kørt i regn og fem grader.

Efter et års pause var VM atter tilbage på U19-herrerens program. Gustav Wang og Carl-Frederik Bévort åbnede mesterskaberne med en fremragende enkeltstart. Gustav vandt i sikker stil og med en pæn margin på 20 sekunder foran briten Joshua Tarling, mens belgiske Alec Segært tog bronze ved at besejre Carl-Frederik med mindre end ét sekund.

Oven på den fornemme enkeltstart var ambitionerne til landevejssløbet store, men desværre blev løbet præget af mange styrt, som også ramte de dan-



ske ryttere. Simon Dalby kørte et for-
nemt løb og havde bragt sig selv i en
position, hvor han med 5 km til mål sad
i gruppen, der skulle fordele medaljer-
ne imellem sig. Men ved den sidste ind-
kørsel til Wijnpers stigning styrtede en
fransk rytter og tog Simon med ned.
Med styrtet forsvandt muligheden for en
dansk medalje, og foruden Simon styr-
tede også Gustav Wang, Poul Holten

og Henrik Pedersen, mens Carl-Frederik
Bévort som den eneste klarede sig igen-
nem uden styrt som nummer 31.

Et af de normale forårsløb, Saarland
Trofeo, var blevet udskudt til oktober,
og dermed fik vi muligheden for at stil-
le med et særdeles ungt hold bestående
af Malte Hellerup, Alfred Grenaa, Ni-
colaj Bujakewitz, Malthe Sand, Frederik

Nørtoft og Kevin Biehl. De unge drenge
kæmpede flot og fik samlet en masse
erfaring til sig i et stærkt besat Nation
Cup-løb.

Oven på endnu en corona-sæson går vi
en vinter i møde med mange nye erfaring-
er om, hvad vi er gode til, men særligt
også hvad vi skal arbejde endnu mere
på for at kunne løfte os i 2022.



TAYEB BRAIKIA | Landstræner, kvinder landevej

LANDEVEJ - KVINDER

ELITE/U23

Samlinger. Der var igen lukket ned i foråret med begrænsede muligheder for at samle rytterne. Det blev dog til en 1-dagssamling i Give på DM-ruten, og senere i sæsonen var vi samlet på Nyborg Strand før Ladies Cup-afdelingen i Nyborg.

DM - Give. Med lempede coronarestriktioner lykkedes det Give at afholde en rigtig god DM-uge på landevej. Super varm enkeltstart med en suveræn Emma Norsgaard som vinder. Det var måske ikke en kæmpe overraskelse, at Louise Houbak vandt sølv, men rigtig imponerende at hun kun var ét minut efter Emma og ét minut foran Cecilie Uttrup, som vandt bronze. Søndagens linjeløb begyndte i silende regnvejrs en halv time efter et voldsomt skybrud, hvilket mindede lidt om DM i 2020 i Middelfart. Et rigtig godt løb på en hård rute og med en spændende finale, hvor Amalie Dideriksen vandt en taktisk flot spurt foran Emma Norsgaard og med Cecilie Uttrup tredjeplassen.

OL - Tokyo. Emma Norsgaard og Ceci-

lie Uttrup havde begge haft superflotte forår med mange gode placeringer i de største løb, og de repræsenterede derfor Danmark ved OL. Vi havde store forhåbninger i både enkeltstarten og i landevejssløbet, men vi fik desværre ikke indfriet vores forventninger. Cecilie gjorde det godt i landevejssløbet, men vores vurdering var, at ruten manglede højdemeter. De manglende højdemeter var godt for Emma, men et styrt tidligt i løbet slog hende ud af kurs, og hun måtte slippe feltet. Emmas styrt gjorde det svært at holde fokus på enkeltstarten, selvom hun prøvede, og kombineret med en hård rute opnåede vi ikke det, vi kom efter. Cecilie blev nr. 10 i landevejssløbet, og Emma blev nr. 17 i enkeltstarten.

EM - Trentino. De danske ryttere har kørt sig op på en tredjeplads på nationsranglisten, og vi kunne derfor deltage med fuldt hold til EM. Med EM og VM inden for 14 dage blev det dog besluttet at deltage med et lille hold til EM, da flere af rytterne havde haft en lang og hård sæson med fokus på OL. Den sidste motivation skulle bruges på VM. Coronarestriktionerne i Italien var lige ved at tage

livet af os i vores forberedelser og ved akkrediteringen, men det lykkedes med et lille setup at komme igennem mesterskaberne. Emma Norsgaard deltog i enkeltstarten hos Elite og sluttede på en 10. plads, hvilket var en skuffelse. Rebecca Koerner kørte U23-enkeltstarten. Det var et fornuftigt løb, og hun har helt klart potentiale til mere. Mille Troelsen kørte også U23-enkeltstarten og kørte under sit niveau, men var 1. års, så jeg ved ikke, hvor meget mere vi kunne forvente.

VM - Belgien. Som ved EM havde vi mulighed for at stille med fuldt hold. Vi deltog med to ryttere i TT, et hold i Mixed Team Relay og syv ryttere i linjeløbet. Emma Norsgaard og Rebecca Koerner kørte enkeltstarten på en for os rigtig god rute. Emma ramte ikke den nødvendige fart og sluttede på en 12. plads 2.42 efter Ellen Van Dijk. Rebecca kørte en god enkeltstart og sluttede som nummer 31 4.08 efter.

Vi kørte Mixed Team Relay med et rigtig stærkt hold bestående af Amalie Dideriksen, Emma Norsgaard og Julie Leth, og sammen med Magnus Cort, Mathi-

as Norsgaard og Mikkel Bjerg var der tro på medaljer. Herrerne kom ind i 3. bedste tid, og kvinderne kørte et godt holdløb, som dog ikke var hurtigt nok. Vi sluttede sammenlagt på 6. pladsen. Det var tydeligt, at disciplinen bliver prioriteret blandt nationerne, og vi vil gerne satse på at skabe gode resultater og det sammenhold, som rytterne følte.

Efter holdløbet rykkede den danske lejr til Leuven, hvor landevejssløbene havde målby i et fantastisk, kuperet område. I linjeløbet havde vi igen en tro på, at vi kunne køre med om medaljer. Vores kaptajner og mest erfarne ryttere havde dog ikke haft den bedste forberedelse, så vi vidste, at det ville blive svært. Vi kom desværre heller ikke til at spille en rolle som hold, men Cecilie sikrede Danmark en vigtig 8. plads.

U23

Vi deltog i den første udgave af Watersley Womens U23 Challenge, som var

det første U23-etapeløb for kvinder. Ellen Klinge, Mette Egtoft, Mille Troelsen og Rebecca Koerner var udtaget. De gjorde det godt og fik mest af alt rigtig god erfaring på kontoen.

VM køres endnu ikke for U23 kvinder

U19

Sæsonen startede desværre med aflysninger, så første internationale start blev Watersley Ladies Challenge i Holland i starten af september med deltagelse af Ida Krum, Julie Uhre, Laura Auerbach-Lind, Solbjørk Anderson og Victoria Lund. Solbjørk Anderson, som har haft en rigtig god udvikling i 2021, var uheldig på 1. etape, men viste sin styrke og kunne generelt være med fremme hos de bedste. Julie Uhre styrkede så uheldigt på 1. etape, at hun måtte udgå og var desværre ude resten af sæsonen.

Efter Watersley Ladies Challenge var næste opgave VM i Belgien. Laura Auerbach-Lind og Victoria Lund kørte TT, og begge gjorde det fornuftigt og sluttede som nummer 24 og 25 hhv. 3.08 og 3.10 efter vinderen. I linjeløbet var målet at få Solbjørk Anderson med i finalen, og selvom de danske piger startede bagerst i feltet, lykkedes det hurtigt Solbjørk og Victoria at nå fronten. Desværre nåede Ida og Laura aldrig at spille en rolle i det opskruede tempo. Solbjørk var med i kampen om bronze, inden hun styrtede.

Den nye 2022 bruttogruppe har været samlet på MOT-camp i november og var igen samlet i december.

Vi ser frem mod 2022 med et større løbsprogram for U19P gruppen.





MADS BØDKER | Landstræner, MTB

MTB

Det er dejligt at repræsentere en disciplin, som er i stadig vækst – både generelt i samfundet som fortrukken fritidsaktivitet, men i særdeleshed i børne og ungdomsrækkerne. Vi har heldigvis mange rigtig gode klubber, som kan hjælpe de unge ryttere godt i gang med MTB. Vi har med vores talentudviklingsprogrammer MTB Talent og MTB Talent på tværs gode tilbud til rytterne, fra de er U15.

MTB Talent er første møde med vores talentudvikling. Her har vi hovedfokus på at skabe et inkluderende udviklingsorienteret træningsmiljø. Vi tror på, at stærke sociale relationer mellem rytterne bidrager til vores fastholdelsesstrategi. Rytterne bliver gennem deres forløb undervist i alt fra træningslære, Life Skills til tandsundhed ved idrætsdyrkelse. Der har i 2021 været to week-endsamlinger med overnatning og to endagsamlinger. Begge med over 120 deltagere.

MTB Talent på tværs er vores næste trin på vejen mod en mere elitær udvikling. Her bliver rytterne udvalgt, fra de er U17. Vi har i 2021 haft 60 ryttere; heraf 25 piger i dette program. Her har vi ud over MTB Talent-samlingerne yderligere samlinger for denne gruppe.

Jeg kommer desværre ikke uden om covid i denne beretning, for vi kan mærke, at to år med begrænsede muligheder for talentsamlinger har en pris. Vi har årgange, som vi ikke har haft mulighed for at uddanne helt så meget, som vi gerne ville. Det viste sig ret tydeligt til Ungdoms-EM, hvor mange var dårligere klædt på til opgaven end normalt. Det får vi forhåbentligt mulighed for at rette op på i 2022.

2021 var også året, hvor det i december kunne offentliggøres, at vi opgraderer talentudviklingen med ansættelsen af en ungdomslandstræner, Benjamin Justesen. Det kommer til at give et løft til udviklingen, at vi nu får én med den del som sit hovedområde. Det betyder også, at Talent på tværs, som i 2019 startede som et udviklingsprojekt støttet af DIF og Salling Fondene, nu er blevet forankret i DCU. Tak til alle, som har bidraget positivt til denne udvikling.

TOKYO 2020

OL fyldte meget. Det er på mange måder en unik begivenhed med en enorm folkelig gennemslagskraft. Det betyder, at rytterne fra alle sider bliver mødt med velmenende nysgerrighed og en opbakning, de normalt ikke får.

Hos pigerne var vi ret sikre på to pladser, og med Annikas karrierestop var Malene Degn og Caroline Bohé så godt som

sikre deltagere. Hos drengene havde vi desværre kun én plads, da kvalifikationssystemet kræver tre ryttere på højt niveau i to sæsoner for at komme i spil til mere end én plads.

Med Simon Andreassen og Sebastian Fini i verdenseliten har vi to ryttere, som begge har niveauet til at være i Tokyo. Jeg havde helt tilbage i 2019 aftalt udtagelseskriteriet med dem: de to World Cups i Maj. De var begge ret påvirkede i løbene og kørte ikke helt på niveau, men i sidste ende var det Sebastian, som fik det bedste resultat i Nove Mesto, og dermed var pladsen hans.

Jeg er blevet spurgt mere end én gang, hvorfor vi ikke sendte Simon. Han vandt jo en World Cup i efteråret 2020. Men set i lyset af indledningen er der mange andre faktorer i spil, når det gælder OL. Det er vigtigt at kunne præstere, når det gælder og under stort pres. Derfor de to World Cups. Vi undgik også en lang opslidende jagt, og den udtagne rytter vil stadig have tid nok til at ramme en ny formtop til OL.

Vi havde i samarbejde med Team Danmark arbejdet med en varmetilvænningsprotokol, og rytterne kørte flere varmestresstests, så vi var godt forberedt på forholdene. Hvordan gik det så? Pigerne blev 12 og 13, og Sebastian blev

21. Hvis jeg skal være helt ærlig, rammer pigerne inden for skiven, men potentielt kunne en af dem have været i top-8. Sebastian leverede ikke det bedste, han kan, på dagen. Vi kigger nu frem mod Paris 2024. Kvalifikationen starter 1. juni, og vi satser på fire pladser.

EM OG VM

Begge mesterskaber lå med en uges mellemrum i august. Rejseafstanden betød, at vi valgte at lave en lang tur ud af det med en træningslejr i mellemløbet. Første stop var EM i Novi Sad i Serbien, som var meget atypisk på alle måder. Arrangementet var placeret midt i et gammelt fort med en fantastisk udsigt over Donau og byen. Der var ikke så meget af det, vi normalt forbinder med XCO, men til gengæld var der trapper i alle afskygninger og længder. Det gav udfordringer for mange at holde kæden på. Dette kombineret med temperaturer i nærheden af 40 grader gjorde det til et krævende løb for alle. Vores kølestrategier fra OL fik her den store test - og de virkede. Det, der gav mest sved på panden, var at finde is nok i byen. Der var udsolgt alle vegne. Heldigvis havde jeg en lokal mekaniker, som kunne trylle - ikke bare med cyklerne, men også is frem.

Vi bor altid i eget hus og står for al madlavning osv., når vi rejser. Med 16 personer til EM var der ikke så mange valgmuligheder, men jeg syntes, at det hus, jeg fandt, så fornuftigt ud på billederne. Det eneste, der levede op til billederne, var udsigten. Heldigvis var udlejer indstillet på at løse opgaven, så med otte luftmadrasser og et nyt komfur fik vi det til at fungere. Det er i modgang, at man skal vise sin styrke, og det gjorde rytterne til fulde. Jeg er faktisk ret stolt over den måde, de taklede situationen på. Tænker tit på Lars Bondes udsagn "man skal ikke bygge den perfekte rede til den forkerte fugl" I står selv for omskrivningen...

I Elite tog Sebastian revanche for OL med en fantastisk 2. plads. Simon blev 5, og Jonas Lindberg 12. Caroline gik lige akkurat glip af podiet. Gustav Heby blev 5. U23-drengene lidt under forventet niveau med de bedste som 26 og 27. Malene fik det slet ikke til at køre med en 28. plads.

VM i Val di Sole blev den helt store rutsebanetur - helt i top og helt i bund. Lad mig starte med opturene. Malene rejste sig fra det Serbiske støv og kørte en verdensklasse 9. plads hjem. Caroline viste, at hun er blandt de allerbedste U23 og fik en velfortjent bronzemedalje i sit sidste mesterskab som U23. Jonas Lindberg kørte sig stabilt frem i feltet fra en startplads som 60 til en slutplacering i top-15. Sebastian og Simon faldt helt igennem og endte langt nede som 53 og 59. I junior drengene kørte Julius Kjær en godkendt 17. plads hjem. Gustav Heby har hele sæsonen været blandt de allerbedste juniorer, men ram-

te slet ikke dagen og blev skuffende 24. For U23-drengene var nedturen total og gav anledning til et seriøst "wake up call". Deltagelse i World Cup-løbet i Lenzerheide blev aflyst, og de blev sendt hjem med besked om at tænke over, hvad de vil, og hvad de tænker, der skal til. Vi har i efteråret arbejdet med deres motivation og tilgang, og jeg synes allerede, at jeg kan se en anden ild i deres øjne, og deres testtal ser også bedre ud. Vi har planlagt to træningslejre mere i foråret, end vi havde i 2021 - et tiltag som betyder, at jeg får dem tættere på og kan støtte dem bedre.

Rytterne kører også andre løb i sæsonen, hvor resultaterne tæller til UCI-ranglisten. Her går det vores ryttere ret godt. Aktuelt er Caroline nummer 14 og Malene 32 på verdensranglisten.

Hos herrerne er Sebastian 20 og Simon 21, og på Nation Ranking er vi 6.



2022 UDVALGENE



JESPER SCHACK | Formand

BANE - UDVALGET

Starten af året 2021 var igen præget af covid-19-situationen, og flere løb inkl. mesterskaber for banesæson 2020/21 måtte aflyses.

For banesæsonen 2021/22 (som starter med løbene på Aarhus Cykelbane i maj 2021 og slutter med løb på de indendørs baner i februar 2022) blev der lavet en meget spændende kalender. Der er mesterskaber i alle discipliner og for alle klasser, og elite- og U19-mesterskaberne bliver UCI-løb. Desuden afvikles der andre internationale løb, f.eks. 3-dagesløb i Ballerup, 100km parløb i Ballerup og Grand Prix i Odense.

For den indeværende banesæson lykkedes det at afvikle en god sæson på Aarhus Cykelbane. Sæsonen var dog præget af sammenfald med gadeløb i landevejskalenderen, så flere baneløb måtte flytte dato. Dette er der dog taget hånd om for den kommende sæson. Der var for øvrigt stor tilslutning til træningen på banen, mens løbene var præget af små felter.

Sammen med B&U-udvalget blev der afholdt en succesfuld Sommer Camp omkring cykelbanen i Odense, og børnene havde nogle fantastiske sjove og inspirerende dage. Der er helt klart basis for en gentagelse.

Indendørssæsonen er også kommet godt i gang, og der har været afholdt spændende mesterskaber foruden 3-dagesløbet i Ballerup.

Baneudvalget har haft en god dialog med den sportslige sektor, som bl.a. har betydet, at der er planlagt flere UCI-løb, så de danske landsholdsryttere kan optjene point uden at skulle rejse så meget. Desuden har det betydet, at landsholdene som minimum deltager i DM i parløb og omnium foruden de internationale løb i Ballerup og Odense.

I skrivende stund har covid-19 desværre igen drillet. Således er flere stævner blevet aflyst, bl.a. de to store internationale løb: 100km parløb i Ballerup og Grand Prix Odense. Der er dog håb for, at mesterskabsstævnerne i januar/februar kan gennemføres.

Baneudvalget er startet med planlægningen af en Bane Cup for elite herrer og elite kvinder. Planen er at starte i sæsonen 2022/23 og afvikle to løb på hver bane, dvs. i alt seks løb.

Som andre steder i DCU skal baneudvalget også sørge for løbende at planlægge spændende aktiviteter, så fødekæden af unge ryttere til banesporten sikres bedst muligt.







MADS KRONBORG AGESEN | Formand

BMX - UDVALGET

For BMX Danmark blev 2021 året, hvor vi i begge distrikter kom i gang med at køre BMX race da corona-restriktionerne løsnede grebet om vores sport. I udvalgsregi bød BMX-udvalget et nyt medlem velkommen i april, som ved årets kongres officielt overtog formandsposten efter Silje Rubæk.

Løbssæsonens opstart blev planlagt med en god portion mod og krydsede fingre i klubber og udvalg. Med en tæt-pakket kalender blev de første afdelinger af Sjællands Cup og Jysk Cup skudt i gang den sidste weekend i maj. Selvom det i foråret var op ad bakke, fik vi afholdt alle mesterskaber, og National Cup blev gennemført, omend de første to afdelinger blev årets sidste.

I 2021 gav coronapandemien desværre fortsat udfordringer på den internationale scene for vores mange challenge-ryttere, hvor store løb blev helt eller delvist aflyst. Det er ingen hemmelighed, at vi grundet rejserestriktioner ikke har været repræsenteret ved Europa Cuppen, EM og VM, som vi plejer - og her kan vi kun håbe på normale tilstande i 2022.

Årets helt store højdepunkt er uundgåeligt, da vi alle måtte stille vækkeuret og se Simone Tette Christensen til OL i Tokyo.

På hjemlige himmelstrøg er selvfølgelig det glædelige gensyn til Challenge DM hos Varde BMX Klub med 256 ryttere til start, og at Roskilde BMX fik afholdt

DM for elite- og juniorrytterne i foråret, blandt de helt store højdepunkter.

I udvalget har vi i år arbejdet helt lavpraktisk med at få samlet BMX Danmark igen oven på et usædvanligt 2020.

Nogle klubber er kommet godt igennem pandemien, og andre er måske først klar til at rejse sig helt i 2022. Vi håber selvfølgelig på, ligesom alle andre, at vi formår at holde corona på afstand, så der kan laves træninger og køres løb på almindelig vis i 2022.

Uanset har vi i 2021 bevist, at vi kan og har viljen til at gennemføre, så fundamentet er lagt for, at vi alle ved fælles kræfter kan få BMX Danmark tilbage på sporet igen.





KLAUS FALK PAARUP | Formand

B&U - UDVALGET

B&U-udvalgets aktivitetsniveau har i 2021 været kraftigt påvirket af vinterens og forårets lockdown som følge af coronavirus.

DCU'S UDVALGSSTRUKTUR

B&U-udvalget består dags dato af Rasmus Nielsen (Distrikt Sjælland), Kim Skivild (Distrikt Jylland/Fyn), Klaus Falk Paarup (Formand).

B&U-udvalgets aktivitetsniveau har i 2021 været yderst begrænset, og der er ikke fra det centrale udvalg igangsat eller videreført væsentlige aktiviteter. Derfor glæder det også udvalget at konstatere, at der er en god medlemsudvikling i MTB, der oplever et stigende antal medlemmer, ligesom Cross-disciplinen ser ud til at være i fremgang blandt børn og unge, hvor flere klubber arbejder på at organisere noget crossstræning for B&U sammen med crossudvalget og ildsjælene inden for cross.

PILOTLØB (LANDEVEJ)

Ingen distrikter eller klubber har videreført eller testet det nye løbsformat med ny klasseinddeling for landevejen, der blev fremlagt, drøftet og diskuteret på både idémøde I og II, hvorfor udvalget uden yderligere testløb har indarbejdet feedbacken fra idémøde II i det endelige forslag og fremsendt det til landevejsudvalget og distrikterne. B&U-udvalget har

ikke modtaget en tilbagemelding, så det vides ikke, om det er medtaget i ændringerne til reglementet for 2022.

REKRUTTERING AF FLERE BØRN OG UNGE TIL CYKELSPORTEN

B&U-udvalget har støttet det strategiske spor om rekruttering af flere børn og unge til cykelsporten med sparring og ideudvikling til DCU's B&U-udviklingskonsulent, ligesom udvalget har støttet arbejdet med BørneTouren.

STRUKTUR

B&U-udvalget noterer med tilfredshed, at DCU's vedtægter på seneste kon-

gres blev ændret, så det ikke pr. definition er formændene for distrikternes B&U-udvalg, der sidder i DCU's B&U-udvalg, men at distriktet blot skal udpege én til udvalget. Det vil betyde, at flere kan byde sig til, og at udviklingen ikke bremses af, at for meget samles på for få hænder.

TAK

Til sidst en meget stor tak til alle de arrangører, klubber og frivillige, der gør noget særligt for børn og unge i cykelsporten, hvad enten det er at arrangere medaljeløb, DM, eller etapeløb for B&U og uafhængigt af disciplin. Uden jer var der ingen B&U-cykling i Danmark.





KELD SCHOUSBØLL | Formand

BREDDE - UDVALGET

Inden coronaen ramte os alle, besluttede udvalget at koncentrere sig om børn fra lidt mere socialudsatte områder: børn som har behov for at komme i faste kontrollerede rammer, nye venner og bekendtskaber uden for deres normale rammer. Her kunne cykelsporten være en mulighed.

Da "BørneTour'en" blev offentliggjort, var det helt naturligt, at vi lavede et samarbejde med vores konsulenter på området, hvilket resulterede i et fællesmøde, hvor begge parter kunne se fornuften i et samarbejde.

Vi blev enige om at afprøve vores fælles projekt i Holbæk.

For at gøre en lang historie kort var Breddeudvalget inviteret med til et fællesmøde med Holbæk Kommune samt Holbæk Cyklesport, da det var vigtigt for os i breddeudvalget, at såvel kommunen som cykelklubben var interesseret i at hjælpe denne kategori af børn.

Holbæk Kommune har et område kaldet Ladegårdsparken; et meget stort område med socialt dårligt stillede familier. Derfor var kommunen straks med på ideen og ville udpege en person herfra til at varetage kontakten til dette område.

BørneTour i Holbæk blev afviklet den 13. august, hvor Breddeudvalget var til stede for at spotte effekten af ideen. Nu

står der jo ikke skrevet på ryggen, hvor børnene kommer fra, men et stort antal børn med anden etnisk herkomst var mødt op til dette arrangement, så vi har valgt at tro på, at det skyldes vores fælles indsats på det omtalte område.

Breddeudvalget betragter projektet som en succes.

Efter Breddeudvalget er blevet et udvalg under DCU, har vi internt haft svært ved at finde udvalgets stæsted. Det store emne internt har været, hvad der dækker ordet "Bredde". Det er efterfølgende blevet besluttet, at vi i højere grad følger de beskrivelser, som ligger til grund for breddeudvalgets funktioner, hvilket igen har betydet reducere af udvalgets medlemmer.

Vintermånederne er blevet brugt til at få etableret et nyt Breddeudvalg, dels fra de nye basisklubber under DCU samt licensklubber. Vi håber at kunne præsentere det nye udvalg i starten af 2022 sammen med nye målsætninger for udvalgets fremtidige arbejde.





ANDERS GUDNITZ | Formand

CROSS-UDVALGET

Crossudvalget har fortsat arbejdet med at rekruttere nye ryttere til sporten. I 2021 har der været en stor tilgang af B&U ryttere, og en væsentlig del af årsagen til dette har været Danish Cross Academys SuperCamp i Aarhus. Ud over SuperCampen er vi hjulpet af det store arbejde, som bliver lavet i de tre store crosscentre hos CK Aarhus, Cykling Odense og ABC.

Dansk cyclocross har udviklet sig positivt i 2021, og vi har haft et fantastisk samarbejde på Sjælland. Som noget nyt har der derudover været afholdt koordinerings- og feedbackmøder med kommissærerne til stor gavn for alle parter. Løbsarrangørerne og kommissærerne har på forhånd kunnet drøfte evt. uklarheder i programmet, og der er efterfølgende givet værdifuld tilbagemelding på løbene. I 2022 arbejder vi på at få et lige så godt samarbejde i hele Danmark.

Udvalgsarbejdet er pt. opdelt således:

Thomas Nørup, Cykling Odense:

Cheftræner for Danish Cross Academy og SuperCamp. Ruteansvarlig. DM og World Cup-kommentator.

Michael Salbo, ABC:

Udvalgets koordinator for DM 2023

Anders Gudnitz, ABC:

Terminsansvarlig, kontaktperson til bestyrelsen og distrikterne samt formand.





HENNING KNUDSEN | Formand

KOMMISSÆR - UDVALGET

Det fornemmes ikke som lang tid siden, vi sidst havde kongres i Korsør, og nøjagtig som i sidste beretning må vi sige, at Corona-pandemien også denne gang sat sine umiskendelige aftryk på cykelsporten og de udfoldelsesmuligheder cykelelskere har haft. Det kunne derfor næsten være fristende blot at kopiere sidste års beretning. Restriktionerne har godt nok i perioder været lempet og så igen strammet. Så sent som midt i januar har vi måttet aflyse et planlagt BMX-kursus, ligesom andre kurser og møder også har måttet udskydes. BMX-kurset søges nu gennemført i løbet af marts måned, så snart vores norske instruktør igen har mulighed for at rejse frit.

I nogen grad har vi kunnet arrangere online møder og gjort os visse erfaringer med den mødeform. Det giver ikke helt

det samme udbytte som de personlige møder, føler vi. Et planlagt landevejskursus, som vi skal afvikle i det tidlige forår, vil delvis blive afviklet virtuelt - på forsøgsbasis, hvor vi forhåbentlig får indhøstet nogle erfaringer.

Vi har også stadig medlemmer i vores korps, som holder pause fra faget på grund af de usikre helbredsmæssige forhold. Vi har også måttet notere at et antal af vore rutinerede kommissærer har valgt at indstille deres frivillige karriere.

På positivsiden noterer vi, at Jakob Knudsen nu er blevet opdateret som UCI international crosskommissær. Jakob er også blevet valgt som formand for Commissaires Commission i den europæiske cykelkommission, ligesom han har fået sæde i UCI's kommissærkommission.

Hvor alle UCI's kurser er forbeholdt de få, er der med oprettelsen af den europæiske kommissær-kommission vis sandsynlighed for, at der kan skabes mulighed for at få nogle af vore nationale kommissærer på praktiske internationale kurser.



LOTTE SCHMIDT | Formand

LANDEVEEJS - UDVALGET

Det var med håb og krydsede fingre, at vi nærmede os april måned 2021. Ville det overhovedet være muligt at komme i gang med årets landevejssæson på denne side af sommerferien? Covid-19-restriktionerne havde stadig et jerngreb i samfundet, og det så desværre ikke specielt lyst ud.

De første planlagte løb i starten af april blev enten aflyst eller udskudt til senere på sæsonen, men heldigvis kunne løbene så småt komme i gang for elite- og BU-klasserne allerede i starten af april. Det krævede dog stadig stor planlægning for klubberne at få afholdt løb, der kunne overholde reglerne for forsamlingsloft, afstandskrav og mange andre restriktioner.

I slutningen af april forsøgte et par sjællandske klubber sig med afholdelse af løb for stort set alle klasser, og de lykkedes med det. Det gav flere klubber blod på tanden, og da forsamlingsloftet blev hævet flere gange i løbet af maj og helt forsvandt i juni, var landevejssæsonen endelig fuldt i gang, og med de sidste løb i slutningen af oktober endte det med at blive en rigtig lang landevejssæson i år.

Sæsonen kom i gang, og det betød også, at den nye masterinddeling skulle have sin ilddåb.

I denne første sæson med de nye klasser var det op til rytterne selv at indplacere sig i de nye klasser, hvilket har været en fin løsning. Dog er der ryttere, som nok burde have startet i en højere klasse, end de gjorde, men alt i alt har det fungeret godt. Hvis en rytter har følt sig fejlplaceret, har vi været i dialog med den pågældende rytter og fundet en god løsning med en nedrykning.

Rigtig mange ryttere og klubledere har været meget begejstrede for de nye inddelinger, og i efteråret har vi sammen med Masterudvalget evalueret på reglerne. Vi er enige om, at en enkelt sæson er for lidt at vurdere de nye klasser på, og vi har til sæson 2022 kun lavet nogle få ændringer, bl.a. er vi blevet meget kloge på, hvad der kan køres bedre i forhold til op- og nedrykningsgrænserne.

Landevejsudvalget fik i 2021 deres egen Facebookside, og vi arbejder videre på at optimere denne side, så den bliver attraktiv for landevejsrytterne.

Vi har deltaget i et par møder med landevejskommissionen i Nordic Cycling, hvor vi i år har arbejdet videre med ønsket om at genoplive Nordisk Mesterskab på landevej, få koordineret UCI-løbene i de nordiske lande samt øge fokus på nordisk samarbejde omkring BU og damerytterne.

Året igennem har vi haft en god dialog og et godt samarbejde med Master-, BU og Pige-Kvindeudvalget. Udviklingsarbejdet har været en smule i stilstand under covid, men hen over efteråret er der drøftet BU-initiativer, der bestemt skal arbejdes videre med.

Til slut tak for et rigtig godt samarbejde med de øvrige udvalg, distrikterne, bestyrelsen og administrationen.



KAREN HVIID CHRISTENSEN | Formand

MASTER - UDVALGET

Masterudvalget blev i foråret 2021 suppleret med en repræsentant fra distrikt Jylland/Fyn, Michael Jørgensen, så vi nu er et fuldtalligt udvalg på tre medlemmer.

Starten af løbssæsonen blev væsentligt påvirket af restriktionerne i forbindelse med covid-19, men i takt med at restriktionerne i samfundet generelt blev lempet, blev cykelløbene normaliseret. Det betød, at cykelløbene i årets første måneder blev færre samt på anderledes ruter, og formentlig at der var færre deltagere, end der ellers ville have været.

NYE MASTERKLASSER

I de seneste år har der været en nedgang i antallet af cykelryttere i licensløbene. Det gælder også masterklasserne. Der er derfor gjort mange overvejelser om, hvordan masterrytterne kan fastholdes, og hvordan det kan gøres attraktivt for nye ryttere at køre licensløb.

I 2021 blev klasserne for masterryttere i alderen 40-59 år ændret til styrkeopdel-

te klasser: Master A, B og C. **Overordnet kan det konkluderes, at opdelingen i de nye masterklasser for ryttere i alderen 40-59 år i master A, master B og master C har været en succes.** Der er kommet rigtig mange positive tilkendegivelser på opdelingen i de styrkeinddelte klasser. Enkelte mener dog fortsat, at en aldersopdelt inddeling i en eller anden form foretrækkes.

Antal licenser i 2019 for aldersgruppen 40-59 år var 635, mens det i 2021 er 584. Det bør hertil tages i betragtning, at der vurderes i 2021 at være tegnet et betydeligt antal "klippekort licenser" i aldersgruppen. Det præcise antal har vi ikke. Antal licenser i 2021 er formentlig påvirket i nogen grad af Corona situationen, der medførte begrænsning for afholdelse af løb i foråret.

DM FOR MASTERRYTTERE

Arrangementet blev afholdt lørdag den 14. august og søndag den 15. august 2021 af Hedensted og Horsens Cykelklub. Lørdag den 14. august blev der kørt enkeltstart og søndag den 15. august linjeløb.

Der blev afholdt officielle mesterskaber for herrer i klasserne 40-+70 år inddelt i 5-årsintervaller samt en uofficiel klasse for H80.

For kvinder blev der kåret danmarksmestre i to aldersklasser 40-49 år og 50-59 år.

Klassen for herrer +80 blev afholdt på opfordring og som et forsøg.

NORDISKE MESTERSKABER FOR MASTERRYTTERE I KARL- STAD, SVERIGE

De udvidede Nordiske mesterskaber (med deltagelse af Island, Estland, Letland og Litauen) i 2021 blev afviklet ved Karlstad i Sverige den 31.7 - 1.8.

Arrangementet var påvirket af situationen omkring covid-19, så antallet af deltagere var færre end sædvanligt.



MICHAEL LAJER | Formand

MTB - UDVALGET

2021 var et godt MTB år - selv med Corona!

Det lykkes at få afholdt næsten alle planlagte løb, hvilket blev løst ved at rykke lidt rundt på enkelte løb, og nogle nye klubber bød ind med løb!

Alt i alt skal vi være stolte af 2021 og de kvalitetsløb, der blev afviklet rundt omkring i Danmark. Vi har ikke kunnet gøre det uden klubbernes supergode indsats og indstilling!

Det blev til følgende løb:

- 5 - Shimano MTB Loyaløb Powered by Allbike
- 2 - Pre-Liga løb (som talte med i Ligaen)
- 1 - XCO DM i Holte
- 1 - XCM DM i Haderslev

Med en fremgang af B&U-ryttere på ca. 300% (fra 600 i 2012 til 1800 i 2021), skal der lyde en stor HIGH-FIVE til alle de frivillige rundt omkring i MTB-klubberne, som hver uge bruger mange timer på de unge mennesker og på at få tingene til at gå op i en højere enhed!

Vi har også oplevet, at der er kommet flere B&U-ryttere til licensløbene i 2021. I 2019 var der ca. 140 i gennemsnit pr. løb, og i 2021 var der 180 i gennemsnit pr. løb.

Der er fuld fart på udviklingen af "nye" unge ryttere, hvor ting som MTB Talent på tværs og MTB Talent virkelig støtter

op omkring de unges udvikling. Her skal også lyde et rungende TAK til de frivillige, der yder en kæmpe indsats for de unge mennesker!

Så der er fuld fart på udviklingen inden for MTB, og det fortsætter også i 2022.





SOLVEIG UHRE | Formand

PIGE- OG KVINDE- UDVALGET

I udvalget ser vi, at vores fornemste opgave er, at bakke op om de klubber, som laver arrangementer for pigerne. Vi vil meget gerne melde ind med både ideer, arbejdskraft og assistance, til at søge økonomisk støtte via DCU. Arrangementer kan i denne sammenhæng både være forkromede camps i weekender og ferier - som vi kender det fra Cross-campen i Århus, og pigecamps forår og efterår - men pigerne sætter også pris på en enkelt formiddags fællestæning og en sandwich til at slutte dagen af på - og mon ikke de fleste klubber kan stable sådan en dag på benene?

Heldigvis har vi i 2021 oplevet, at der stadig er nogen klubber, der så ud over den udfordring Covid-19 fortsat har været, og bød ind med initiativer og camps for pigerne. Det er uvurderligt vigtigt for pigerne, at mødes og træne og grine sammen - og fra udvalget skal der lyde en kæmpe TAK til de ildsjæle som ser muligheder i stedet for begrænsninger. Vi oplevede også store pige- og dame felter i de ældste klasser, hvilket er gevinsten af arbejdet i udvalget. Covid-19 har desværre spændt ben for, at vi har kunnet arbejde med fastholdelse og tilgang af piger de sidste par år, men vi håber virkelig at 2022 giver os nye muligheder.

Pige- og kvindeudvalget er et af de udvalg i DCU, som skal arbejde på tværs af de forskellige discipliner. En balance som kan være svær at nå omkring. Vi har længe i udvalget ønsket os en repræsentant fra BMX-verden, da vi må indrømme, at vores kendskab til denne gren i familietræet, ikke er så indgående som kendskabet til Landevej, Bane, Cross og MTB. Så hermed skal igen lyde en opfordring til ildsjælene i BMX: Vi ser meget gerne en person fra BMX som medlem af udvalget og som dermed kan byde ind med et specifikt kendskab til den del af sporten.

At vi arbejder på tværs af disciplinerne, nødvendiggør også et samarbejde med disciplin-udvalgene. Vi vil gerne takke for et fremragende, konstruktivt og gensidigt givtigt samarbejde med disciplinerne, sammen formår vi at skabe nogen gode vilkår for piger og kvinder.

Vi nærmer os nu med hastige skridt landevej, MTB og BMX sæsonstart og vi glæder os rigtigt meget til igen at komme rundt til løb. Det er altid fedt at se, hvordan pigerne stimler sammen, som resultat af det arbejde, vi tidligere har lagt i det sociale mellem dem. Vi vil naturligvis igen i 2022 arbejde for også at få de yngste ryttere introduceret for andre cykeltossedede tøser.

Al erfaring tyder på, at de piger (og drenge) der har et socialt net i sporten, også er dem, der vedholdende træner videre ind i voksenrækkerne. Og hvem ved ... måske har vi haft en pige, der en dag får regnbue-striber på tøjet med på forårscamp?

I 2022 vil vi gerne udbygge samarbejdet med disciplinudvalgene og komme endnu tættere på alle grene af sporten. Vi vil desuden arbejde på at styrke udvalget og brede kompetencerne ud, så vi kan afdække alle grene af sporten lidt bedre. Vi vil virkelig gerne have nye udvalgsmedlemmer fra for eksempel BMX og MTB, så vi får en masse gode kompetencer ind i udvalget. Vi vil fortsat arbejde for at skabe fantastiske rammer for piger og kvinder der cykler, uanset hvilken cykel hun bruger mest. Vi har desværre set nogen, som har sat cyklen til salg på grund af corona og det manglende træningsfællesskab som fulgte med - dem vil vi meget gerne have fat i igen, men her har klubberne også en stor opgave og rolle.

Til sidst vil vi gerne igen opfordre ildsjælene i klubberne til at kontakte os. Lad os sammen bruge energien på det positive, se muligheder frem for begrænsninger og lad os give pigerne den plads i sporten, de har fortjent.



JESPER SVENNINGSEN | Formand

E-CYKLING - UDVALGET

2021 startede med fuldt drøn på e-cykling, og afviklingen af UNO-X Cuppen i januar viste, hvor stor interessen for e-cykling er. Vintertræning på e-cykling er kommet for at blive. I samarbejde med Feltet.dk blev UNO-X Cuppen streamet, og vores sponsorer blev profileret i streamingen. Mange ryttere fra både Elite og Motion deltog.

I februar blev der kørt BK00L Danmark Rundt, og til hver af de syv etaper deltog mere end 100 ryttere. På de sociale medier kunne man se det høje konkurrence-niveau i opslagene, hvor deltagere kom med kommentarer om løbet, konkurrenter og sig selv.

Februar bød også på en Skandinavisk Cup, som kom i stand i samarbejde med vores nordiske venner i cykelunionerne. Fire hårde etaper afgjorde, hvem der er den stærkeste rytter i Norden.

DIF Soldater Veteraner fik kørt e-cykling i marts måned. Det skete i DCU's e-cykel set-up (PainCave) i kælderen i Idrættens Hus, med sved og socialt samvær til følge.

I løbet af foråret, sommer og efterår er der stadigvæk mange, som på de vej-

mæssigt dårlige dage napper en tur på e-cyklen, men løbsaktiviteterne fra DCU ligger stille i perioden. E-cykel-udvalget holdt dog ikke sommerfri, men brugte perioden til planlægning af efterårets løbskalender og opbygningen af e-cykellicensen samt justering af de sportslige regler, så de passer til e-cykling.

I oktober blev årets efterårssæson skudt i gang med deltagelse i DR's motionsuge, hvor DCU sammen med eCKD og Stjær e-Cykling, havde opstillet udstyr i DR-byen, så publikum fra DR's Kulturnat kunne prøve e-cykling.

Tre piger fra Hvidovre Cykelklub deltog sammen med et par ryttere fra eCKD i et onlineløb (Hele Danmark Cykler) i DR-byen, hvor alle i det virtuelle miljø var inviteret til at deltage.

Sammen med Stjær e-cykling deltog DCU i et netværksmøde hos Cykelshoppen i Skanderborg, hvor netværkerne kunne se og prøve e-cykler, samtidig med at der blev kørt BK00L liga-løb af fire ryttere i butikken.

E-cykling kom også med på messe ved årets Bike Mania i Aarhus. En stor stand,

som blev fint besøgt, hvor publikum kunne prøve e-cykling, teste formen og vinde præmier.

Efterårets UNO-X Cup blev en stor succes med mellem 600 og 800 deltagere hver uge.

E-cykeludvalget brugte tre etaper af UNO-X Cuppen som iagttagelsesløb til VM, som køres d. 26/2 2022. VM-deltagerne er udtaget, og der trænes flittigt i de enkelte Pain Caves, så formen er skarp til VM.

I december blev det muligt at vælge e-cykellicens via den normale tilmeldingsprocedure på Sportstiming.

I 2022 skal der sammen med cykelklubberne opbygges et netværk af e-cykelklubber, så der kan laves klubarrangementer, klubkonkurrencer m.m.

Udover VM til februar afholdes der DM til Copenhagen Bike Show i marts. Kvalifikationen til DM starter i februar.

E-cykeludvalget takker for DCU's ledelse, bestyrelse og administrative personales opbakning i løbet af året.



KLAUS BACH | Formand

SPOR- OG NATURUDVALGET

Godt 13.000 ord i 7 indsigelser, adskillige avisartikler, flere medie optrædener og flere hundrede Facebook opslag, er det blevet til i Coronaens skygge.

Ja og så er spor- og naturudvalget vokset til 15 medlemmer.

Hvorfor, fordi flere af vores spor er- og har været truet!

Danmark har brug for mere natur. Derfor har man i folkettinget besluttet, at der skal anlægges op til 15 Naturnationalparker. Naturnationalparkerne skal bidrage til at styrke natur og biodiversitet, ved at etablere store sammenhængende naturområder, hvor naturen så vidt muligt får lov til at udvikle sig på naturlige præmisser, og hvor der udsættes store græssende dyr.

Det store frivillige arbejde med børn og unge i naturen, bliver svært at forene, med løsgående okser på stierne. Børn fra 7-8 år cykler i dag alene på kendte rundstrækninger og grupper af unge kan fint træne selv.

De nyeste talk fra Idrættens Analyseinstitut viser, at 500.000 voksne danskere har cyklet mountainbike i naturen det seneste år, hvilket gør mountainbike til

en folkeidræt på størrelse med fodbold. Antallet af børn og unge der cykler i naturen, er desuden 3-doblet på bare 5 år. Der er omkring Naturnationalparkerne en stor og kompleks lovtekst, som blandt mange ting beskriver at træer der vælter, skal have lov at blive liggende, hydrologien(vand) skal slippes løs, stier skal kunne nedlægges af naturhensyn og så videre.

Konsekvenserne af Naturnationalparkerne og forløbet af den stærkt forceerede proces er et hårdt slag for mange af de frivillige og berørte foreninger, der er en helt central faktor i lokalområderne. Det er meget u hensigtsmæssigt, at frivillige nu skal forsvare netop de aktiviteter, der får danskerne ud at være aktive i naturen og skal bruge store ressourcer på at sætte sig ind i kompleks naturforvaltning, lovgivning, erfaringer fra Naturnationalpark lignende områder. Særligt på et tidspunkt hvor kræfterne burde bruges på at få foreningerne samlet og styrket, efter en lang nedlukning betinget af pandemien.

Så det har været et stort og vigtigt arbejde, der er blevet kæmpet her, af mange mennesker. Tak til DCU for god

opbakning. Formand og direktør for at være med på kronik i JP, på ministerbesøg osv.

Tak til alle de medlemmer i udvalg hos DIF og DGI, som har været med til at kæmpe den her kamp.

Udover det, så er der også brugt tid på at forny den aftale der er omkring træning i skovene, det er i virkeligheden ret enkelt. Det forsætter som hidtil. Der hvor vi er løbet ind i problemer, er omkring Gravel cykling. Her er vi nået til enighed om at lave en 'code of conduct' for god opførsel på en gravelcykel.

Det blev der efterhånden lavet for en del år siden for MTB og det har i høj grad hjulpet, er der bred enighed med Naturstyrelsen om.

Udover det, så brug udvalget hvis i oplever problemer, det kan f.eks. være adgangsproblemer i de skove i træner i. Vores oplysninger finder i på hjemmesiden.





JONAS BORITZ KRISTIANSEN | Formand

TRIAL - UDVALGET

Igen i år har dansk og international Trial været påvirket af corona, som med forskellige restriktioner har ført en del aflysninger med sig. Vi har dog i år formået at afholde både det danske mesterskab og tre afdelinger af den danske cup. I foråret var også en international C1-konkurrence planlagt, der dog grundet de daværende restriktioner blev aflyst. Med erfaringer fra sidste års coro-

na-ramte konkurrencer arrangerede Viborg Trial Klub et rigtig godt dansk mesterskab, hvor vi igen i år fik kåret de nationale mestre i de forskellige kategorier. Senere på sæsonen arrangerede Holbæk Trial Klub to afdelinger af den nationale cup, som også endte med at være en stor succes. Finalen kom til at løbe af stablen hos Viborg Trial Klub, præcis som traditionen har været årene før corona.

I udvalget har vi i 2021 fokuseret på afholdelsen af de forskellige mesterskaber og cups, idet disse selvfølgelig har været prioriteret højt. Derudover har vi snakket om planlægning af åbent hus-arrangementer i både Viborg Trial Klub og Holbæk Trial Klub med henblik på at tiltrække nye medlemmer. Ydermere har vi modtaget interesse fra UCI omkring afholdelsen af en afdeling af Trials World Cup 2022 i København, hvilket netop har været et af vores store hovedmål de seneste år. Tilbuddet tog vi selvfølgelig imod, og vi arbejder i skrivende stund på at få realiseret målet.

Internationalt var Trial i 2021 heldigvis mindre ramt af coronapandemien end den tidligere sæson, hvor alle internationale mesterskaber blev aflyst. I 2021 blev der afviklet adskillige C1- og HC-konkurrencer, hvoraf vores danske mester i Men Elite 20" deltog i så mange som muligt som del af forberedelserne til årets VM og World Cups. Sæsonen kulminerede med finalen af World Cuppen afholdt i Belfort, Frankrig, hvor Danmark var flot repræsenteret i de to Men Elite-klasser 20" og 26". I 26" opnåede Jonas Jensen sit hidtil bedste resultat med en 19. plads, mens Jonas Kristiansen i 20" kun akkurat missede en finaleplads med en flot 7. plads.



2022 KONGRES- DOKUMENTER

GODKENDELSE AF ÅRSREGNSKAB

RESULTATOPGØRELSE I HOVEDTAL – INDTÆGTER

	Note	2021	Budget 2021	2020
INDTÆGTER				
DIF-tilskud	1	4.467.000	4.468.000	5.162.000
Team Danmark	2	7.797.438	9.838.000	8.102.000
Kirkbi Fonden		2.410.000	0	1.326.000
Salling Fonden		300.000	0	64.000
Kommercielle indtægter		3.966.186	3.800.000	3.252.738
Licens		1.460.386	1.050.000	1.160.657
Chip abonnement		162.430	95.000	29.960
Kontingenter	3	433.255	470.000	410.000
Kursusindtægter		201.048	200.000	324.675
Motionsløb	4	86.568	225.000	25.445
Løbsfee		350.000	350.000	0
Øvrige indtægter		791.053	300.000	565.968
It-gebyrer		270.678	252.000	90.165
Klippekort		21.710	20.000	11.805
PostNord Danmark Rundt	5	911.627	1.100.000	-182.782
INDTÆGTER I ALT		23.629.379	22.168.000	20.342.631

RESULTATOPGØRELSE I HOVEDTAL – OMKOSTNINGER

	Note	2021	Budget 2021	2020
OMKOSTNINGER				
Elite udgifter	6	14.073.434	13.475.000	11.636.892
Andre sportslige og bredde udgifter	7	914.071	1.030.000	771.803
Kurser		156.500	170.000	250.243
Motionsløb	8	119.296	120.000	5.682
Licensløb		164.476	149.000	102.812
Kommercielle udgifter		235.192	200.000	458.163
Kommunikation		302.650	200.000	158.302
Øvrige omkostninger		66.686	42.000	53.069
Strategispor 2: Udvikling af det politiske og administrative niveau		20.476	40.000	64.995
Strategispor 3: Flere voksne cykelmotionister		507.078	457.000	402.034
Strategispor 4: Rekruttering af børn og unge		547.296	511.000	362.813
Udviklingsprojekt Banemateriale		99.778	100.000	1.506
Udviklingsprojekt Talent på tværs		62.863	137.000	202.000
Udviklingsprojekt BMX		70.144	71.000	0
E-cycling		24.455	0	342.689
Udviklingsprojekt præstationsingeniør		315.884	309.000	250.000
Personale (løn mv.)		3.824.817	3.554.000	3.310.950
Sekretariatet	9	1.550.098	1.305.000	1.794.431
Bestyrelse	10	91.646	175.000	135.590
Finansielle omkostninger		68.515	0	29.678
OMKOSTNINGER I ALT		23.215.357	22.045.000	20.333.652
RESULTAT AF DRIFT				
		414.022	123.000	8.979
Indbetalt genoprettelsesfond	11	542.116	420.000	281.365
ÅRETS RESULTAT				
		956.138	543.000	290.344
DISPONERING				
Overført til egenkapital		956.138	543.000	290.344

BUDGET TIL ORIENTERING

FORELÆGGELSE AF DET KOMMENDE ÅRS BUDGET TIL ORIENTERING

INDTÆGTER	BUDGET
DIF	4.468.000
Team Danmark	12.364.000
Licens	1.500.000
Chip abonnement	150.000
Kontingenter	430.000
Kommercielle indtægter	5.060.000
Kursusindtægter	300.000
Licensløb	15.000
Motionsløb (kongeetapen)	150.000
Løbsfee	200.000
Øvrige indtægter	400.000
It-gebyrer	300.000
Klippekort	20.000
BørneTour	700.000
Post Danmark Rundt	1.300.000
POST DANMARK RUNDT	27.357.000

UDGIFTER	BUDGET
Eliteudgifter	16.927.500
Andre sportslige og bredde udgifter	820.000
Kurser	160.000
Motionsløb	120.000
Licensløb	149.000
Kommercielle udgifter	732.000
Kommunikation	383.000
Øvrige omkostninger	42.500
Strategispor DIF	1.699.000
Personale	3.869.600
Sekretariatet	1.482.000
Bestyrelse	175.000
Udgifter formanden	60.000
Financielle omkostninger	40.000
UDGIFTER I ALT	26.659.600

RESULTAT EKSKL. GENOPRETTELSESFOND	697.400
---	----------------

Genoprettelsesfond	500.000
--------------------	---------

RESULTAT INKL. GENOPRETTELSESFOND	1.197.400
--	------------------

2022 KONGRES- FORSLAG

**KONGRESFORSLAG FINDES SOM SEPARAT BILAG*

VALG AF BESTYRELSE

Næstformand	Palle Larsen	Genopstiller	Vælges for 2 år
Bestyrelsesmedlem	Jens Panum Have	Genopstiller ikke. Mette Wandahl stiller op	Vælges for 2 år
Bestyrelsesmedlem	Hanne Blume	Vedkommende er på valg Pelle Clemmensen stiller op	Vælges for 2 år
Bestyrelsessuppleant	Pelle Clemmensen	Vedkommende er på valg Mai Myrhøj Tolstrup stiller op	Vælges for 1 år
Bestyrelsessuppleant	Mette Wandahl	Vedkommende er på valg Torben Røssel stiller op	Vælges for 1 år

VALG TIL UDVALG

ORDENSUDVALGET

Landevejskyndig	Mark Paul Stahlbaum Larsen	Genopstiller	Vælges for 2 år
-----------------	----------------------------	--------------	-----------------

LANDEVEJSUDVALG

Formand	Lotte Schmidt	Genopstiller	Vælges for 2 år
---------	---------------	--------------	-----------------

B&U-UDVALG

Formand	Klaus Falk Paarup	Fratråd (vakant)	Vælges for 2 år
---------	-------------------	------------------	-----------------

MTB-UDVALG

Formand	Michael Lajer	Genopstiller	Vælges for 2 år
---------	---------------	--------------	-----------------

CYKLECROSSUDVALG

Formand	Anders Gudnitz	Genopstiller	Vælges for 2 år
---------	----------------	--------------	-----------------

MASTERUDVALG

Formand	Karen Hviid Christensen	Fratråd (vakant)	Vælges for 2 år
---------	-------------------------	------------------	-----------------

BREDDEUDVALG

Formand	Keld Schousbøll	Genopstiller	Vælges for 2 år
---------	-----------------	--------------	-----------------

E-CYKLINGUDVALG

Formand	Morten Bundgaard Pedersen	Fratråd - Jesper Svenningsen er indtrådt og opstiller	Vælges for 2 år
---------	---------------------------	---	-----------------

KOMMISSÆRUDVALG

Formand	Henning Knudsen	Vedkommende er på valg	Vælges for 2 år
---------	-----------------	------------------------	-----------------

TRIALUDVALG

Formand	Jonas Boritz Kristiansen	Vedkommende er på valg	Vælges for 2 år
---------	--------------------------	------------------------	-----------------

