

## Referat

### Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union 28. juni 2019

Tid	Fredag den 28. juni 2019 kl. 10.00
Sted	Hotel Britannia, Esbjerg
Deltagere	Henrik Jess Jensen (HJJ), Bo Belhage (BB), Lars Kaspersen (LK), Jakob Knudsen (JK), Palle Larsen (PL), Hanne Blume (HB), Joachim Parbo (JP), Jens-Erik Majlund (JEM), Morten Anderson (MA) Desuden var Morten Bennekou (MB) til stede under punkt 1 til 6, Jesper Worre (JW) til stede under punkt 10.1 og Lars Moss (LM) til stede under punkt 10.2 BB forlod lokalet under behandlingen af punkt 11 ift. habilitet, da han også sidder i Distrikt Sjællands bestyrelse.
Afbud	Jens Panum Have (JPH)
Mødeleder	Henrik Jess Jensen (HJJ)
Referent	Morten Anderson (MA)

### Dagsorden

- Punkt 1: Godkendelse af dagsorden
- Punkt 2: Nyt fra bestyrelsen
- Punkt 3: Indkomne forslag/ ansøgninger/rekorder
- Punkt 4: Nyt fra formanden – herunder UCI, UEC, NC og DIF
- Punkt 5: Distrikter/udvalg/klubber/teams
- Punkt 6: Administration og sportslig sektor
- Punkt 7: DIF-projekt om fælles DM (udgået)
- Punkt 8: Sikkerhed ved cykelløb, træning og motionscykling
- Punkt 9: Antidoping
- Punkt 10: Eventstrategi og organisation
- Punkt 11: Sag vedr. suspendering af BMX-rytter
- Punkt 12: Økonomi
- Punkt 13: Eventuelt

## **Punkt 1 Godkendelse af dagsorden**

Dagsorden blev godkendt.

## **Punkt 2 Nyt fra bestyrelsen**

LK orienterede fra DIF's årsmøde.

### *U23 DM*

LK oplyste, at han havde være bestyrelsens repræsentant ved et velarrangeret og sikkert U23 DM på landevej.

### *Forretningsfører i Distrikt Sjælland*

BB oplyste, at stillingen som forretningsfører i Distrikt Sjælland var blevet slået op igen grundet meget få ansøgere ved første stillingsopslag, og at den nye annoncering havde båret frugt, således at var kommet et kvalificeret ansøgerfelt.

JEM bekræftede, at ansættelsesprocessen kører som aftalt.

### *DM i holdløb*

PL var bestyrelsens repræsentant til hold-DM i Glyngøre. Han fortalte, at løbet var flot arrangeret, og at det var positivt med et team, der bød ind på at afvikle et løb.

Der var stor anerkendelse fra bestyrelsen til coloQuick Cycling for at påtage sig det ansvar og give teams, klubber og medlemmer et godt løb.

### *Kommissærudvalg*

PL foreslog at afsætte flere penge til at udvikle kommissærarbejdet. Han pegede blandt andet på uddannelse og muligheden for at lade internationale kommissærer deltage i UCI-arrangementer.

JEM undersøger, om der er behov for et driftsbudget, eller om det kan indeholdes i udvalgsbudgettet.

### *Nye sommer-baneløb*

PL orienterede om rigtig flotte UCI-banearrangementer i Odense og Aarhus med masser af tilskuere og godt cykelløb.

### *Om udvalgsbeskrivelser*

PL orienterede fra møde med Landevejsudvalget, og han foreslog at præcisere beskrivelserne for udvalgenes arbejde.

JEM oplyste, at det ligger som et strategipunkt at få opdateret funktionsbeskrivelser. JEM pointerede, at disciplinudvalg primært tager sig af reglement, løbsplanlægning, dispensationer og udvikling.

#### *Tour-revanche*

HJJ orienterede om, at Struer Cykelklub har deltaget i et møde med Struer Kommune og en privat løbsarrangør om afholdelse af et privat løb med vinderen af Tour de France samt Jakob Fuglsang og en række danske ryttere. Løbet har ikke søgt arrangørlicens eller termin og ønsker umiddelbart, at den lokale cykelklub deltager uden nogen form for compensation eller anden aflønning.

HJJ bad administrationen kontakte arrangøren for at få etableret et konstruktivt samarbejde og sikre, at der som minimum tegnes en arrangørlicens.

### **Punkt 3 Indkomne forslag/ansøgninger**

#### *Sommer-Camp på Odense Cyklebane*

JEM oplyste, at Odense Cyklebane har ansøgt om kr. 9.000 i tilskud til en Sommer-Camp for alle interesserede fra U13/U13P til U17/U17P.

Bevillingen blev godkendt.

#### *Informationsfilm*

JEM oplyste, at B&U-udvalget har ansøgt om kr. 10.000 til produktion af informationsfilm, der skal adressere udfordringerne vedr. det tiltagende udstyrsræs. Tanken er at forsøge at begrænse udstyrskapløbet gennem oplysning og information frem for komplicerede regler, der kan være svære at håndhæve.

Bevillingen blev godkendt.

### **Punkt 4 Nyt fra formanden – herunder UCI, UEC, NC og DIF**

#### *UCI*

I slutningen af maj var HJJ og JEM sammen med repræsentanter fra Sport Event Denmark og Ballerup Super Arena/Ballerup Kommune på besøg hos UCI i Aigle, Schweiz med det primære formål at få mere konkret kendskab til krav og priser forud for udarbejdelse af budmateriale med henblik på at komme i betragtning til et VM på bane i enten 2022 eller 2024 i Ballerup/Copenhagen.

HJJ og JEM holdt desuden møde om PostNord Danmark Rundts mulighed for at blive rykket op i den ProSeries, der indføres fra og med 2020, og holdt møde med UCI's generaldirektør, Amina Lanaya, og UCI's præsident, David Lappertient, vedr. udviklingen af cykelsporten i Danmark.

#### *UEC*

UEC's generalsekretær Enrico Della Casa var 13. maj på site-visit i Odense for at besigtige forholdene forud for UEC-kongressen 2021. Der var generelt stor tilfredshed med alle aspekter.

JK og HJJ erindrede om beslutningen om, at Danmark skal deltage i europamesterskaberne - som minimum på landevej. Desuden skal DCU fremadrettet gøre brug af sine internationalt valgte personer samt søge informationer her, før man går videre. Desuden blev det aftalt, at bestyrelsen eller formanden skal være en del af processen, når DCU ønsker at udtale sig om internationale politiske aspekter.

#### *Årsmøde i DIF*

Der var årsmøde i DIF 4. maj, hvor formand Niels Nygaard blev genvalgt for de næste 2 år. Valget skete uden modkandidater. Til DIF's bestyrelse var der genvalg til Christian Pedersen, Flemming Knudsen, Lotte Büchert og Tine Rindum Teilmann, mens Anne-Mette Binder blev nyvalgt til bestyrelsen.

Under årsmødet blev idrættens integritet – herunder good governance – drøftet, da det er et vigtigt fokusområde for DIF. På årsmødet vedtog repræsentantskabet indførelse af en whistleblowerordning og en ny etisk komité i DIF.

#### *Gearregler for B&U-klasser*

HJJ oplyste, at UEC i øjeblikket undersøger muligheden for at standardisere gearregler for B&U-rækkerne internationalt, og at der blandt andet har været forslag om at afskaffe gearbegrænsning i U19. Det er et arbejde, hvor man søger inspiration i de danske regler, og det er en god anledning til at undersøge de eksisterende regler.

JK spurgte desuden til, om DCU bør have en officiel holdning til dette.

## **Punkt 5 Distrikter/udvalg/klubber/teams**

### *Teknisk Kommission*

JEM oplyste, at følgende er indstillet til en ny Teknisk Kommission:

Landevejskyndigt medlem: Søren de Place Knudsen (formand)

Baneyndigt medlem: Kim Skivild

BMX-kyndigt medlem: Preben Harmsen

Terrænsportskyndigt medlem: Vakant

TK's opgaver er beskrevet i lovene §14

1. TK varetager den tekniske overvågning af DCU's løbsreglementer og bestemmelser.
2. TK består af fire medlemmer, et landevejskyndigt, et banekyndigt medlem et terrænsportskyndigt medlem samt et BMX-kyndigt medlem.
3. TK udpeges af bestyrelsen for en toårig periode. Medlemmer af TK skal være medlemmer af DCU-tilsluttede klubber.
4. Bestyrelsen udpeger en formand blandt de fire medlemmer.

De tre indstillede medlemmer blev valgt enstemmigt. JK var til stede under punktet, men deltog ikke i behandlingen af spørgsmål vedr. Søren de Place Knudsen af habilitetsårsager.

Søren de Place Knudsen blev udpeget som formand.

#### *TCA*

JEM oplyste, at TCA telefonisk har meddelt, at de ønsker udmeldelse af DCU på grund af strid med Distrikt Sjælland om navnet Team Christiania. Distrikt Sjælland har meddelt, at de ikke kan bruge "team" i deres navn i.h.t. DCU's love. Desuden har to medlemmer ønsket at flytte fra TCA til en anden klub, men TCA ønsker ikke at frigive medlemmerne, fordi de ikke deltager som hjælpere ved Master DM. JEM har meddelt TCA, at man ikke kan nægte at frigive medlemmer på den baggrund.

På baggrund af navnestriden blev det besluttet at se på reglerne for klub- og teamnavne.

#### *Nye klubber*

JEM oplyste, at DCU har budt velkommen til 34 nye klubber i 2018 og 2019. Disse klubber repræsenterer ca. 2.209 nye medlemmer i DCU. Bestyrelsen glædede sig over den positive medlemsudvikling og roste begge DCU's konsulenter i Bevæg Dig For Livet - cykling for det flotte resultat og den gode velkomst og introduktion, som nye klubber modtager fra DCU.

#### *Udestående betaling for team-licens*

Bestyrelsen behandlede en sag vedr. udestående betaling for en team-licens. Teamet har fået frist til 1. august, før der indstilles til inddragelse af licensen.

## **Punkt 6 Administration og sportslig sektor**

### **6.1**

#### *Organisationsstruktur*

JEM orienterede fra arbejdsgruppemøde om organisationsstruktur, hvor JPH og PL deltog fra bestyrelsen. På mødet deltog formanden for Distrikt Jylland/Fyn, Willy Frederiksen, og formanden for Distrikt Sjælland, Charlotte Frank. Før næste møde vil der blive udsendt en invitation for at finde klubrepræsentant fra hvert distrikt til at deltage i arbejdet.

Arbejdsgruppen besluttede at hente inspiration fra andre forbund, og det blev aftalt, at der skal arrangeres et møde med repræsentanter fra enten svømmeunionen, kano- og kajakforbundet eller gymnastikforbundet om deres erfaringer, da de alle har været gennem store omstrukturingsprocesser.

### *Løbs- og licensstruktur*

JEM orienterede fra arbejdsgruppemøde om løbs- og licensstruktur, hvor JPH og HB deltog på vegne af bestyrelsen. Distrikt Sjælland have meldt afbud til mødet. På mødet blev det aftalt, at udvalget vil arbejde med løbsstrukturer frem mod næste møde, mens administrationen er blevet bedt om at arbejde videre med licensstruktur. Reglementsprocessen for 2020 udskydes desuden, således at et færdigt reglement først præsenteres for bestyrelsen på januar-mødet.

MTB-udvalget har indsendt en ansøgning om en forsøgsordning, hvor de næste to ligaløb åbnes for ikke-licenshavende ryttere, ligesom der ikke skal anvendes rød chip, men Sportstimings engangschips.

JEM oplyste, at ansøgningen sendes til høring i arbejdsgruppen inden godkendelse.

Der var bred opbakning fra bestyrelsen til at arbejde videre med området og til at støtte forskellige prøveordninger.

### *e-cykling*

JEM orienterede om, at Rasmus B. Rasmussen er blevet ansat som udviklingskonsulent med ansvar for e-cykling i DCU. Han begynder 1. august. Projektet er finansieret af DIF's initiativpulje.

### *Ernæringspolitik*

HJJ kvitterede for den ernæringspolitik, som MB har udarbejdet, og der var enighed om, at det er en god og gennemarbejdet politik.

HB spurgte til implementeringen, og MB svarede, at mange af de ting, der står i politikken, allerede længe har været praksis i landstrænernes arbejde, og at den bliver et vigtigt arbejdsredskab internt, således at den vil indgå i træneruddannelserne, og at alle trænere i DCU's elitesportslige sektor arbejder ud fra politikken. Desuden opfordres klubber og teams til at følge politikken's guidelines.

PL foreslog at præsentere politikken på kongressen.

### *European Games*

JK spurgte til den manglende danske deltagelse ved EYOF og European Games.

MB svarede, at cykelsporten generelt ikke mangler konkurrencer, og specifikt var der i år terminssammenfald, da European Games ligger i DM-ugen, hvilket også afspejles i manglende deltagelse fra de øvrige nationer. MB oplyste desuden, at DIF er informeret.

Det blev besluttet, at MB i orienteringen til bestyrelsen om international deltagelse fremover også nævner events, der ikke deltoges i, som kan give

anledning til politiske spørgsmål eller kommentarer - OL, VM, EM, World Cups og lignende.

#### *Præstationsingeniør*

MB har i sin beretning orienteret om et muligt samarbejde med en britisk præstationsanalytiker. HJJ ønskede uddybet, om det er som erstatning for Team Danmarks nuværende præstationsingeniør.

MB oplyste, at Team Danmarks præstationsingeniør gør det fantastisk godt, er enormt fagligt kompetent og vil være tilknyttet i den nuværende funktion til og med OL. Risikoen for, at ressourcetrækket på ham er større end i masterplanen, betyder dog, at der skal findes en anden løsning, og derfor er tanken allerede nu at lave en DCU-aftale med en britisk præstationsanalytiker og så lade Team Danmark-eksperten sparre med ham.

#### *Kvindelandstræner*

MB oplyste, at ansættelsesprocessen forløber planmæssigt, og at man er nede på to kvalificerede kandidater. Den nye landstræner tiltræder 1. august 2019.

### **Punkt 8 Sikkerhed ved cykelløb, træning og motionscykling**

HJJ gennemgik oplægget til punktet vedr. sikkerhed i cykelsporten og orienterede om de mange henvendelser, der er kommet efter den tragiske ulykke under Tour de Himmelfart. Der foreligger fortsat ikke en politirapport, så det var ikke muligt at tage udgangspunkt i ulykken, men JK bemærkede, at flere klubber har givet udtryk for, at politiet har øget indsatsen ifm. cykelløb efter ulykken, hvilket naturligvis er både positivt og kærkomment.

Der er ingen statistikker eller overblik over uheld eller farlige situationer i forbindelse med cykelløb, men de fremgår af de enkelte løbsrapporter. Også ift. træning fortæller mange ryttere om episoder på landevejen, men der eksisterer ikke data, der kan underbygge omfanget.

Punktet var bestyrelsesmødets hovedtema og blev behandlet i to timer, med nedenstående punkter

#### *Procedure*

HB foreslog at registrere både uheld, "tæt på"-hændelser o.lign. med inspiration i virksomheders sikkerhedsstrategier, og BB supplerede med et forslag om UTH-registrering (utilsigtede hændelser) og sikkerhedstjeklister, som man kender det fra f.eks. sundhedsvæsnet. Målet er løbende at skærpe sikkerheden.

#### *Sikkerhedskoordinator*

JK pegede på muligheden for at have en centralt ansat sikkerhedsressource til at hjælpe klubberne, og PL supplerede med, at det i forbindelse med Slagelses

løb gav både arrangør og ryttere tryghed at have en mand i bil på ruten til at køre og tjekke sikkerheden gennem hele løbet, og at den ordning burde være til alle løb.

HJJ var enig i, at løbsarrangører skal følge en sikkerhedsprotokol, og at løbet skal godkendes af en "løbsjury" eller sikkerhedskoordinator, før det frigives. Han understregede, at distrikterne skal inddrages i det videre forløb, da licenslandevejssløbene ligger under distrikternes ansvarsområde. Det gælder også ift. finansieringen af tiltag til at øge sikkerheden ved løbene.

Bestyrelsen var enig om, at sikkerhed er det højest prioriterede område i DCU lige nu, og derfor besluttede en samlet bestyrelse, at JEM og HJJ afdækker mulighederne for at ansætte en sikkerhedskoordinator med det formål at øge sikkerhedsarbejdet ved cykelløb. Der skal udarbejdes et oplæg til funktions- og stillingsbeskrivelse for en sikkerhedskoordinator. Desuden skal der udarbejdes en beskrivelse af yderligere tiltag, der kan iværksættes og besluttes på næste bestyrelsesmøde, herunder en plan for finansiering.

#### *Kampagne*

LK efterlyste mere oplysning og en stor sikkerhedskampagne, hvilket det burde være muligt at rejse de nødvendige midler til i samarbejde med andre interessenter. Der var enighed om at afsøge mulighederne for at rejse midler til en stor kampagne.

LK og JEM undersøger kampagnemulighederne.

#### *Trafikkultur, kommissærer og politik*

LK foreslog et e-learning kursus til chauffører, før man udsteder driver-licens. Han pegede også på, at den nye kulturminister og den nye justitsminister skal inddrages ift. italesættelse af trafikkulturudfordringer og politiets rolle. HJJ bekræftede, at han sender et velkomstbrev til de nye ministre.

MB bemærkede, at politiet i udlandet ofte er betydeligt mere kontante i håndteringen af bilister, der ikke følger anvisningerne ifm. cykelløb. JP pointerede, at DCU har en formidlingsopgave, da mange ikke kan skelne mellem cykelryttere, der træner, motionscykelløb og konkurrencecykelløb.

LK ønskede også en dialog med kommissæerne om, hvornår cykelløb skal aflyses. JK bemærkede, at det er vigtigt at skelne, da kommissærer er sportslige dommere.

#### *Motionsløb og MTB*

HJJ mindede om, at også motionsløb skal omfattes af sikkerhedstiltag, og at DGI kan blive involveret via Bevæg Dig For Livet. Målet er at skabe rammerne for at kunne afvikle sikre cykelløb både for licensryttere og for motionister. JEM bemærkede, at Kongeetapen netop sætter nye standarder for motionsløb ved at have afskaffet ethvert konkurrenceelement.



BB og JP gjorde opmærksom på, at man også skal se på sikkerheden ifm. med MTB – både ift. ruter, spor, farlig chikane o.lign.

HJJ foreslog at prioritere arbejdet i nedenstående rækkefølge:

1) Licenscykelløb landevej 2) Motionscykelløb landevej 3) Sporløb

Det var der enighed om.

## **Punkt 9 Antidoping**

Intet at berette. Punktet udgik.

## **Punkt 10 Eventstrategi og organisation**

### *10.1 PostNord Danmark Rundt*

JW orienterede om status på årets PostNord Danmark Rundt, hvor 19 af de 20 teams er på plads. Håbet er, at et fjerde WorldTour-team bliver sidste hold.

JW oplyste, at der er indgået en fireårig aftale med Eurosport, så PostNord Danmark Rundt når ud til 55 lande foruden Danmark. Dermed opfylder løbet alle krav for at kunne blive ProSeries-løb.

På opfordring redegjorde JW for sikkerheden ifm. løbet – både ift. selve løbsafviklingen og ift. sikkerheden omkring løbet.

Økonomisk budgetteres med samme resultat som i 2018.

### *10.2.1 Eventstrategi*

JEM fremlagde forslag til oprettelse af en eventafdeling. Målet er, at eventafdelingen skal varetage og kvalitetssikre de prioriterede events - og ikke mindst sikre, at de kommercielle muligheder udnyttes bedst muligt, og at der kun er en indgang til DCU for sponsorer og samarbejdspartnere. Det var desuden administrationens anbefaling at lade PostNord Danmark Rundt indgå i den nye eventorganisation.

LK pointerede, at der ift. PostNord Danmark Rundt ikke er sikkerhed på indtægtssiden, og at en organisationsændring både er risikabel og unødvendig, da løbet er en succes. LK fandt ikke dokumentation for påstanden om, at løbets værdi kan forøges med en organisationsændring.

LK påpegede, at løbets succes er uløseligt forbundet til JW's ejerskab, og at han ikke bør referere til andre end direktøren i DCU, da man derved spiller hasard og risikerer at ødelægge varemærket for dansk cykelsport.

PL var enig i, at beslutningsgrundlaget var mangelfuldt, og han mente heller ikke, at der var grund til at løbe en risiko.

Bestyrelsen ønsker, at der arbejdes videre med at formulere en eventstrategi for de nuværende og kommende events. Forslagets organiseringsmodel er omdrejningspunktet for at understøtte realiseringen af eventstrategien. I forhold til PostNord Danmark Rundt ønskes, at løbsdirektøren organisatorisk refererer til DCU's direktør og DCU's formand som i gældende konsulentaftale, så længe der ikke er sikkerhed på indtægtssiden eller sikkerhed for at eliminere tab ved en organisationsændring. Bestyrelsen ønsker at behandle eventstrategien med ovenstående bemærkninger indarbejdet på næste bestyrelsesmøde.

#### *10.2.2 Organisering og strategi ift. øvrige events*

JEM foreslog en eventstrategi, hvor man samler ansvaret for landevejsevents som f.eks. DM, cups og løbsserier i administrationen og aflønner klubberne for deres deltagelse. Målet er både at højne standarden for DCU-events gennem øget professionalisering og at fritage klubberne for et stort ansvar.

HJJ pointerede, at det bør genovervejes, hvordan klubberne kan have ansvaret, hvor klubressourcerne til dette er til stede. Der skal ved hvert event ske en forudgående forventningsafstemning, hvor eventafdelingens rolle er at afdække, hvordan klubben og DCU bedst muligt opnår succes i forhold til roller og ansvar. Mange klubber har kompetencerne og ressourcerne til at løfte opgaverne, så træning og modning af klubberne er mere hensigtsmæssigt at arbejde med.

HJJ pegede desuden på, at det er enklere for klubberne at forhandle med kommunerne i samarbejde med DCU's eventafdeling. Erfaringen er eksempelvis, at mange kommuner i højere grad vil/må underskudssikre klubberne frem for et forbund. HJJ pointerede, at der bestemt er brug for øget professionalisering ved brug af eventafdelingens og administrationens kompetencer.

JK mente ligeledes, at forventningerne i og omkring events skal afstemmes bedre og opgavefordelingen skal sikres via bedre arrangørmanualer og tydeligere kontrakter og aftaler.

PL mente, der var en fordel i at centralisere events, men JP pegede på, at man springer udviklingstrin over ved at indføre modellen, der ligner den, man har i British Cycling. Han mente derimod, at man skal følge Distrikt Sjællands forretningsfører-tanke, så klubberne bliver bedre til at arrangere cykelløb.

Bestyrelsen besluttede, at forslaget med at arbejde i en retning med øget professionalisering er det, som ønskes strategisk, og at denne retning skal danne grundlag for en egentlig eventstrategi.

Ved afholdelse af DM og cups skal der i hvert enkelt tilfælde ske en forventningsafstemning mellem eventafdelingen og den lokale klub i forhold til roller og aftalt ansvar. DCU's eventafdeling skal tilbyde at lede eller støtte

”forhandlingerne” med den pågældende kommune - afhængigt af klubbens kompetencer og ressourcer - ligesom der skal foreligge manualer og kontrakter (Technical Guides) for de enkelte events.

Administrationen præsenterer oplæg til eventstrategi på næste bestyrelsesmøde.

#### *10.2.3 Battle of the North*

JEM oplyste, at der er igangværende forhandlinger med TV-stationer, da en TV-aftale er en forudsætning for projektet.

Den samlede økonomiske risiko for projektet forventes at blive DCU's andel af indskudskapitalen i selskabet, der ventes at beløbe sig til kr. 250.000. Risikoen skal endelig fastslås, inden DCU træffer beslutning om projektet.

### **Punkt 11 Sag vedr. suspending af BMX-rytter**

HJJ orienterede om Ordensudvalgets behandling af sagen, hvor den tidligere suspending blev ophævet og sagen hjemvist til fornyet behandling.

Sagen er nu genbehandlet, og bestyrelsen skulle tage stilling til Distrikt Sjællands indstilling om suspending.

Der var enighed om at suspendere rytteren til og med 31. december 2020.

Det blev desuden besluttet, at rytteren i tilfælde af appel ikke kan få udstedt licens af DCU, så længe sagen behandles.

### **Punkt 12 Økonomi**

JEM fremlagde budgetopfølgning, der stort set følger forventningerne og viser et foreløbigt resultat en smule over budget. De vigtigste ændringer på indtægtssiden er blandt andet nye tilskud til mountainbike-projekt og e-cykling. De kommercielle indtægter ligger over budget, mens der er faldende licens- og chipindtægter. På udgiftssiden er der blandt andet større rejseomkostninger end forventet.

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

### **Punkt 13 Eventuelt**

Intet til eventuelt.