



Referat af bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union, Distrikt Sjælland

Tid: 20. oktober 2021 kl. 17.30
Sted: Idrættens Hus

Deltagere: Morten Anderson (MA), Torben Ridder(TR), Rikke Bak Dalgaard(RBD), Ole Olsen (OO), Thomas Schlüther(TS), Thomas Rodtwitt(TRO)
Afbud: Per Henrik Brask(PHB), Morten Madsen (MM)
Referent: MA

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden
Dagsorden blev godkendt uden bemærkninger.

Punkt 2 Nyt fra formanden (MA)
MA orienterede om Kongressen 2021 – kongresbogen findes på <https://www.cyklingdanmark.dk/om-dcu/kongressen>

Jens Albagaard er nyt bestyrelsesmedlem

Jens Albagaard (JA) blev valgt til DCU's bestyrelse og valgte samtidigt at træde ud af distriktsbestyrelsen for at undgå dobbeltmandat. TRO er som førstesuppleant indtrådt i distriktsbestyrelsen, mens MM herefter er førstesuppleant.

Det fremgår af DCU's love §7 stk. 2a, at:
" Bestyrelsen er fødte medlemmer af repræsentantskabet, og dermed besætter de - med undtagelse af formanden - forlods hver en plads tilhørende det distrikt..."

Det betyder, at JA indtræder i Repræsentantskabet, men dermed er der en sjællandsk repræsentant for meget, og det fremgår ikke af lovene, hvordan fordelingen af medlemsposter skal ske. MA tager kontakt til bestyrelsen for at få afklaret spørgsmålet.

Øvrige emner på Kongressen

MA orienterede desuden om de øvrige emner, der blev behandlet efter kongressen, herunder Tour de Storebælt og BørneTour!, der både eksponerings- og deltagermæssigt er en succes og forhåbentlig kan bidrage til rekrutteringsmomentum.

Klage vedr. sag ifm. PostNord Danmark Rundt

TR spurgte til en sag, hvor en kommissær/frivillig pga. af sine ytringer under PostNord Danmark Rundt var blev konfronteret af formand Henrik Jess Jensen og direktør Martin Elleberg.

MA bekræftede, at Bo Belhage havde taget sagen op på kongressen, og at den har været forelagt Kommissærudvalget, der ikke har kunnet behandle den, da personen under PNDR ikke var i funktion som kommissær, men var frivillig. Sagen vil blive behandlet på et møde mellem distriktsformændene, formanden og direktøren.

Klage vedr. styrt ifm. MTB Ligaen

MA orienterede om en klage ifm. MTB Liga-finalen i Roskilde, hvor en U13-rytter styrtede og brækkede kravebenet. Forløbet er afdækket af både arrangør, MTB-udvalget og kommissærer, og der er ikke fundet anledning til at rejse kritik, men udvalget vil overveje de yngste klassers deltagelse i MTB Ligaen fremover.

Punkt 3 **Nyt fra bestyrelsesmedlemmer**

TRO takkede for velkomsten i distriktsbestyrelsen og oplyste, at Skrænten CC har fået fondsmidler til at købe ruteudstyr (pæle og kartoffelnet) til crossløb, som de gerne deler med andre klubber.

Skrænten CC har i den forbindelse spurgt om lov til at opbevare udstyret i laden, hvilket der var opbakning til.

Punkt 4 **Nyt fra udvalgene**

Nyt fra Kommissærudvalget (MA)

Tøj

MA oplyste, at der er et udtalt ønske fra de sjællandske kommissærer om nyt tøj, da der senest blev købt tøj for tre år siden. MA har været i dialog med Distrikt Jylland/Fyn og administrationen, og der er enighed om at få indkøbt nyt tøj til kommissærerne hurtigst muligt.

Det seneste tøjindkøb beløb sig til ca. 75.000, som blev fordelt med en tredjedel til hhv. de to distrikter og administrationen – altså en årlig udgift på ca. 8.000-10.000 for Distrikt Sjælland. DCU's kommercielle chef er ved at indhente tilbud, der behandles af distrikterne og Kommissærudvalget.

Forsikring af MC-piloter

Det sjællandske kommissærudvalg har udtrykt ønske om bedre forsikring af MC-piloter og motorcykler, der kører for kommissærerne. Lige nu er der en aftale om, at distriktet dækker op til 1.500 kroner af selvriskoen ifm. MC-uheld under løb for motorcykler og MC-piloter, der har kommissærer bagpå. Den aftale fastholdes, men MA undersøger muligheden for en udvidet forsikringsaftale i DCU-regi.



Ønske om flere kommissærer til enkeltstarter

Det sjællandske kommissærudvalg har fremsat ønske om, at der ifm. enkeltstarter er mindst tre kommissærer til stede, da to af dem er allokeret til hhv. start og mål. Der var enighed om at imødekomme udvalgets ønske.

TR bemærkede, at det er vigtigt at få forventningsafstemning på plads mellem klubberne (arrangører) og kommissærene, så tilstedeværelsen af flere kommissærer ikke opleves som en unødvendig udgift.

OO var enig og vil tage det med til udvalget, at chefkommisærerne skal kontakte klubberne i god tid, så der er fælles forståelse for behov og rollefordeling.

Punkt 5

Økonomi (TR)

a) Gennemgang af regnskabet for 2020 (TR).

TR oplyste, at han fortsat er ved at gennemgå regnskab og bilag for 2020, og at han får assistance af kritisk revisor Tina Dideriksen. TR er næsten i mål og vil fremlægge sine betragtninger på næste bestyrelsesmøde. Ift. 2021 er TR tryk ved økonomien, men ønskede at adressere enkelte poster.

Aftale vedr. betaling af samaritter til BMX

Aftalen vedr. betaling af samaritter til BMX skal genbesøges, da udgifterne for distriktet nu langt overstiger distriktsgebyret, hvilket oprindeligt ikke var intentionen. En mulighed er, at beløbet til betaling af samaritter bliver et fast tilskudsbeløb. Alternativt skal løbsadministrationsudgiften for BMX nedsættes.

Advokatudgift ifm. injuriersagen

TR oplyste, at distriktet via Charlotte Frank har modtaget en uforudset faktura på 10.000,- til advokaten, der rådgav den tidligere bestyrelse ifm. en mulig injuriersag mod Erik Hougs og Bo Belhage. Distriktet er nødt til at betale regningen, men vil undersøge, om det er dækket af DIF's aftale.

Der er desuden brugt 14.437,- på diregent ifm. det seneste årsmøde. Alle ydelser ift. den juridiske hjælp ligger før den nye bestyrelses tiltrædelse, og der er ikke efterfølgende brugt juridisk assistance, hvorfor der ikke er forventning om flere fakturaer.

b) Beslutning vedr. bod ifm. aflyste cykelløb.

I landevejssæsonen 2021 har fem eliteklubber ikke afholdt løb og dermed ikke levet op til løbsforpligtelsen. Det fremgår af vilkårene for eliteklubber, at:

”Distrikterne kan vælge at tildele klubber en bod for manglende opfyldelse af klubforpligtelsen i henhold til gældende regler for eliteklubber. Størrelsen på en eventuel bod bliver fastsat af distriktets bestyrelse og vil være i størrelsesordenen kr. 10-20.000,-. Bødetakst vil afhænge af, om der har været dialog med distriktet, og hvorvidt der evt. hjælpes ved andet arrangement.”

Distriktsbestyrelsen er enig om at tildele de fem klubber en bod, da det er helt afgørende for både ryttere og øvrige klubber, at man i fællesskab gør alt for at få arrangeret cykelløb. TR undersøger tilmeldingsgebyr og tidligere bod (2019), og der indledes dialog med klubberne om baggrunden for aflysning.

Punkt 7

Opfølgning på spor 1 – rekruttering til tidtagning og indskrivning

MA orienterede om de seneste måneders afvikling af landevejssløb, hvor bemanningen efter en hektisk start blev mere stabil – dog stadig med en række udfordringer af mere teknisk karakter.

MA ville gerne takke især Michael Frendorf, Kasper Læssø og Palle Rosendahl for deres store indsats med at få afviklet efterårssæsonens løb – uden dem havde det ikke været muligt at få afviklet løb. Der var også en stor tak til Maria Irming, Carsten Machholdt og Bjørn Barløse, der ligeledes er trådt til, når behovet har været størst. Sidst men ikke mindst var der også en stor tak til arrangørklubber og ryttere for tålmodighed, forståelse og opbakning.

MA foreslog, at Michael Frendorf og Kasper Læssø får mulighed for at beskrive et fremtidigt setup, hvor flere opgaver også kan løses af klubberne, således at et team til næste sæson kan fokusere på opgaven med tidtagning og indskrivning.

TRO erstatter JA i arbejdsgruppen vedr. at gøre det mere tilgængeligt og attraktivt at bidrage til tidtagning og indskrivning. RBD foreslog at invitere til et informationsmøde, hvilket der var opbakning til, når opgaven er kendt.

TS påpegede, at tilgangen i højere grad måske skal være at ”prikke” interesserede på ryggen, da opslag på Facebook og via mails til klubberne overhovedet ikke har givet resultat. MA var enig og opfordrede til, at det arbejde allerede går i gang nu.

MA understregede, at oplevelsen de seneste måneder havde været, at der er en rigtig god stemning i både dommervogn og indskrivningen, og at det netop er den positive stemning, der skal gøre det attraktivt at være en del af teamet. Desværre har en del

givet udtryk for, at en dårlig omgangstone har været afgørende for, at de ikke ønsker at bidrage længere. Derfor er alle omkring cykelløbene nødt til at skabe et positivt og hyggeligt miljø.

Punkt 8 Opfølgning på spor 2 – materialer/vognpark

a) Status på vognpark og materielbehov.

MA oplyste, at hegnsbilen er skrottet. Hegnet står nu i laden, hvor det kan afhentes af klubberne, hvis de ønsker at bruge det – det kræver blot, at man medbringer en trailer.

Lastbilen måtte til U23 DM-weekenden have vejhjælp både lørdag morgen og søndag eftermiddag – formentlig pga. batteriproblemer.

Der er fortsat enighed om at afhænde størstedelen af den nuværende vognpark, og det blev også på den baggrund besluttet at opsigte lejemålet af laden med udgangen af oktober (seks måneders opsigelse).

b) Forslag til salg af lastbil og indkøb af ny tidtagningsbil.

David Rasmussen (DR) har kontaktet Volvo, der vil give et tilbud på lastbilen. Lastbilen er købt brugt i 2019, og der må forventes et mindre tab ift. den indrettede dommervognskasse.

DR indhenter konkrete bud på lastbilen.

TRO har indhentet tilbud ift. et tidtagningssetup i trailer. fra hhv. Selandia Trailers og Easy Wagon. Præmissen har været, at traileren skal kunne indeholde det nødvendige tidtagningsudstyr og stadig kunne trækkes af en almindelig personbil og personer med almindeligt kørekort.

Selandia er foreløbig vendt tilbage med et samlet tilbud for en trailer inkl. indretning på 108.000,-. Bestyrelsen afventer flere tilbud, men TS gør opmærksom på, at der typisk er tre måneders leveringstid.

TRO vil desuden indhente tilbud på kassebiler, der kan indrettes som ønsket, og han kontakter Michael Frendorf og Kasper Læssø ift. behov.

Til U23 DM i enkeltstart hjalp Henrik Kristensen, der har været meget aktiv i etableringen af Distrikt Jylland/Fyns tidtagningssetup. Der er en aftale med Distrikt Jylland/Fyn om at se på mulighederne for at lave et lignende setup på Sjælland, så fleksibiliteten ift. at dele udstyr og hjælpe hinanden på tværs af distrikterne bliver større. I 2022 står Distrikt Jylland/Fyn for tidtagningen af også de sjællandske afdelinger af MTB Ligaen, og der skal i det hele taget lyde en stor tak for den



støtte og positive tilgang til samarbejde, der er blevet vist fra Distrikt Jylland/Fyn.

c) Status på samarbejde med AVS Vejsikring

Kommuner og politi stiller i højere og højere grad krav om professionelle skilteplaner og skiltning, ligesom det er helt afgørende for at øge sikkerheden, og derfor DR og MA har sammen med DCU's kommercielle chef Lars Moss holdt møde med AVS Vejsikring om muligheden for at udvide samarbejdet.

AVS vil fortsat tilbyde fordelagtige pakker til de sjællandske klubber ift. skilteplaner, skilte og hegn.

Punkt 9

Indkomne forslag til ændringer af sportslige regler

MA orienterede om processen for ændring af de sportslige regler og de forslag, der er kommet fra klubber og udvalg.

B&U-udvalget havde samme dag som bestyrelsesmødet fremsendt forslag til ændring af B&U-klasserne baseret på styrkeopdeling frem for aldersopdeling. Forslaget bliver behandlet efterfølgende, og bestyrelsen kunne derfor ikke forholde sig til det konkrete forslag, men er som udgangspunkt positivt stemt over for styrkeinddeling.

a) Forslag til regelændring vedr. samkørsel (RBD)

RBD har fremsendt forslag til ændring af samkørsel for DA og DB ved færre end 15 tilmeldte i damefeltet.

Forslaget er at ændre teksten i de sportslige reglers kapitel 7 stk. 1.14-4, således at DA kører med C, mens DB fortsat kører med H60 i tilfælde af færre end 15 tilmeldte dameryttere.

Der var opbakning til at sende forslaget til Pige- & Kvindeudvalget og Landevejsudvalget med henblik på at ændre samkørselsreglerne.

RBD ønskede desuden, at der skal være neutral service for damefeltet på linje med A-feltet, hvilket der også var enighed om. Det forudsætter ikke ændring af de sportslige regler, men er et opmærksomhedspunkt ift. arrangør og afvikling.

b) Ændring af gearregler for B&U (ligger i Teknisk Kommission).

MA oplyste, at Kommissærudvalget har videresendt forslaget fra Amager Cykle Ring vedr. ændring af gearreglerne for B&U til Teknisk Kommission.

Forslaget er også sendt til Distrikt Jylland/Fyn, der ligeledes støtter en opdatering af reglerne, da de nuværende ikke tager højde for nye tekniske forhold (fx at de fleste nu kører på 25 mm dæk). Distrikterne



forventer, at Teknisk Kommission har de nye regler klar til godkendelse, så de indgår i de sportslige regler for 2022.

c) Forslag om ændring af præmiepenge i cross og landevej

Præmiepenge er ikke en del af de sportslige regler og skal derfor ikke behandles inden for rammerne af den proces.

TRO havde på forrige bestyrelsesmøde fremsendt Crossudvalgets forslag til en ny præmiestruktur for crossløb. MA har været i kontakt med Distrikt Jylland/Fyn, da forespørgslen er landsdækkende, og der er enighed om at godkende udvalgets forslag.

MA bad om at få ført til referat, at distriktsbestyrelserne ikke er enige i udvalgets forslag, der går i den modsatte retning af ønsket fra mange klubber i andre discipliner, hvor der lige nu kigges på at reducere klubbernes udgifter til præmiepenge betragteligt.

Distrikterne godkender altså den nye præmiestruktur i cross for U17/U17P, U19/U19P, HB, DB og elite på baggrund af Crossudvalgets indstilling og tilkendegivelse om, at der er enighed blandt de crossløbsarrangerende klubber om at anvende størstedelen af tilmeldingsgebyret i de nævnte klasser på præmiepenge. Ændringen har ikke indflydelse på distrikternes økonomi.

MA oplyste, at tidtagningen til crossløbene i begge distrikter for licensrytterne er med de røde MyLaps-chips, men at der også vil være motionsklasser på Sjælland, hvor det er muligt at køre med engangschips i håbet om at få flere deltagere.

MA vil desuden foreslå Distrikt Jylland/Fyn at ensrette præmieskemaerne i de to distrikter og at reducere præmiepengene i de øvrige discipliner

Punkt 10

Termin 2022

MA orienterede om processen for udarbejdelse af næste års termin, præsenterede udvalgenes ønsker og fulgte op på det forudgående terminsmøde med de sjællandske eliteklubber, der arrangerer landevejssløb.

Arbejdet med terminen indledes, når UCI's kalender er klar, hvor DM, PostNord Danmark Rundt og UCI-løb er placeret. Herefter fastlægges DEMIN Cup-løb, etapeløb og øvrige cup-løb, og efter distrikternes terminsmøde den 2. november, får klubberne mulighed for at ønske ledige datoer.



a) Forslag til B&U-løb uden krav om licens.

På baggrund af terminsmødet med eliteklubberne oplyste MA, at der er udtalt ønske om at arrangere B&U-løb med enkel tilmelding og uden krav om licens og fx med styrkeinddeling, som ikke har været muligt at få implementeret i de sportslige regler.

Flere klubber tilkendegav på terminsmødet, at 2/3 af deres B&U-ryttere ikke deltager i licensløbene, som er for elitære. Klubberne har anmodet om støtte til at etablere løb for nye B&U-ryttere, og der er opbakning til at hjælpe med facilitering af B&U-løb uden krav om licens og fleksibel klasseinddeling.

b) Forslag til enkeltstartscup på almindelige cykler.

MA oplyste, at der på terminsmødet også blev foreslået at arrangere enkeltstartsløb, hvor det ikke er tilladt at køre på enkeltstartscykler.

Der var opbakning til at godkende løb med det regelformat.

c) Indstilling af Slagelse CR som vært for B&U DM 2022

MA oplyste, at en klub fra Distrikt Jylland/Fyn har søgt om at blive vært for B&U DM i 2022, men da der har været en aftale om at lade værtskabet gå på tur mellem distrikterne, har der været efterlyst sjællandske klubber med interesse i at afvikle B&U DM.

Slagelse CR har tilkendegivet, at de ønsker at være værter for B&U DM 2022, og de vil give endelig besked efter klubbestyrelsesmøde den 25. oktober. Der var stor anerkendelse af og opbakning til Slagelse CR som værter for B&U DM 2022.

Punkt 11

Evt.

Intet under evt.

Næste møde

10. november 17.30 i Idrættens Hus