

Bestyrelsesmøde

Tid: 10. november 2021 kl. 17.30

Sted: Idrættens Hus

Deltagere: Morten Anderson (MA), Per Henrik Brask(PHB), Torben Ridder(TR), Rikke Bak Dalgaard(RBD), Ole Olsen (OO), Thomas Schlüther(TS), Thomas Rodtwitt(TRO), Morten Madsen (MM), David Rasmussen (DR)

Referent: David Rasmussen

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden

Punkt 2 Nyt fra formanden (MA)

Information om termins- og formandsmøde.

Der er nu sendt ledige datoer ud til klubberne så termin 2022 kan falde på plads. Det nye til den kommende sæson er, at DCU-administrationen vil finde samarbejdspartnere ift. DEMIN Cup, og at de vil kontakte klubberne med tilbud om at afholde disse løb. Hensigten er at højne niveauet i fx målområderne.

Alan Lange har trukket sig fra Crossudvalget og fra opgaven som kommissær. Baggrunden for sidstnævnte er en konflikt under PostNord Danmark Rundt og den efterfølgende klage fra AL til Kommissærudvalget. Kommissærudvalget har ikke kunnet behandle klagesagen, da AL ikke var i funktion som kommissær, men var frivillig, og distriktet har ikke været involveret, da PostNord Danmark Rundt ikke er et distriktsanliggende. Distrikt Sjællands bestyrelse finder dog ift. frivillighedsperspektivet anledning til at udtrykke en oplevelse af, at DCU's formand og direktør ikke har håndteret situationen eller den efterfølgende kritik tilfredsstillende.

Punkt 3 Nyt fra bestyrelsesmedlemmer

Intet nyt.

Punkt 4 Nyt fra udvalgene

Nyt fra Cross-udvalget (MA/TRO)

Cross-udvalget har givet dispensation til at lade B&U-ryttere stille op på MTB til årets crossløb. Beslutningen er truffet i januar 2021 og gælder for sæsonen 21/22. Crossudvalget har ikke informeret distriktet, administrationen eller andre udvalg, og derfor var kommissærerne heller ikke opmærksomme på ændringen, hvilket har givet anledning til en del frustration blandt forældre og ryttere.

Cross-udvalget har taget kritikken til efterretning og vil fremover sørge for at informere distrikter og administration om denne type ændringer, så det kan blive meldt bredt ud.

Da Alan Lange har trukket sig fra udvalget, skal distriktsbestyrelsen udpege et nyt sjællandsk medlem, og der var enighed om at opfordre klubberne til at indstille kandidater ifm. formandsmødet.

Nyt fra Spor- og Naturudvalget

Spor- og Naturudvalget har indstillet Poul J. D. Kristensen til pladsen som sjællandsk udvalgsmedlem. Poul Kristensen sidder i bestyrelsen i Holte Mountainbike Klub og er formand for deres sporudvalg.

Distriktsbestyrelsen var positivt indstillet ift. indstillingen af kandidat.

Punkt 5

Økonomi (TR)

TR orienterede kort om budget- og regnskabsstatus, og han forventer at have den endelige gennemgang af 2020-regnskabet inkl. bilag samt en status for 2021 klar ved udgangen af måneden.

Ift. licenstegning ligger indtægterne en smule over budget, hvilket er positivt.

I betragtning af dialogen med klubberne, løbsdeltagelse og det seneste års udfordringer foreslog TR foreslog at fastsætte en bod på kr. 6.000,- for klubber, der ikke har levet op til løbsforpligtelsen.

Der var enighed om denne bod.

DR tager kontakt til klubberne, der har aflyst løb i 2021 ift. beslutningen.

Fremadrettet vil distriktet i endnu højere grad følge op på dialog med klubberne og en evt. bod må forventes at være højere, hvis ikke klubben afholder løb.

I forbindelse med U23 DM på landevej var der behov for akut vejhjælp til dommervognen to gange, hvilket beløb sig til 5.000 kroner.

Punkt 6 Opfølgning på spor 3 - materialer/vognpark (TRO)

Status på vognpark og præsentation af alternative muligheder ifm. salg af lastbilen.

Den blå hegnsbil er skrottet, og hegn er opmagasineret i laden i Solrød.

Ift. dommervognen (lastbilen) er der afholdt møde med Titan Lastvogne for at afsøge mulighed for hjælp til salg. Titan Lastvogne giver et forsigtigt bud i omegn af 80-100.000 kroner.

Dommervogn er strippet/tømt for de remedier, som skal anvendes i et nyt setup. PHB vil undersøge mulighederne for et salg.

Ønske til alternativ model/setup er en mandskabsvogn (trailer).

Fordelene ved denne løsning er

- Logistik omkring løbene bliver væsentlig lettere
- Klubberne kan hjælpe med at transportere mellem løbene
- Undgår udgift til bilpark/vedligehold

Der er en skarp deadline ift. at sikre, at setup er klar til sæsonstart i april. Grundtilbud med trailer med vinduer/dør er 75.000 eks. moms plus evt. udgifter til installationer.

PHB vil undersøge, om der kan fremskaffes et endnu bedre tilbud på mandskabsvogn.

Bestyrelsen er enig om at arbejde videre med en trailerløsning og at sætte et ramme-beløb på +/-115.000kr for at komme videre i proces.

Ønsker til ekstra udstyr ifm. indretning af ny tidtagningsbil

Et forsigtigt bud på fremtidig investering i IT er omkring 15.000 til computere/rack mv.

Ny målstreg til tidtagning

Mylaps har udviklet og opdateret en ny type målstreg, der er meget mere simpel at sætte op og som kan læse både aktive Pro-chip og engangschip.

Fleksibiliteten med engangschip vil i højere grad give klubberne incitament for at invitere motionsklubberne/-rytterne ud til vores løb. Det skal dog undersøges, om den lever op til de sportslige regler for udformning af en målstreg.

Prisen er ca. 30.000 kroner. Beslutning omkring indkøb udskydes til arbejdet med budget 2022.

Neutral service 2022

Per Bøchman, der står for neutral service ifm. udvalgte A-løb, har fremsendt ønsker sikring af ordningen og behov ift. udstyr. MA undersøger muligheden for en central DCU-aftale eller alternativt budgettet for serviceordningen fremadrettet.

Punktet behandles igen på næste bestyrelsesmøde.

Punkt 7 Sikkerheds- og løbskoordinator

Som led i DCU's strategiske spor 2 forventer DIF en målrettet og målbar indsats for:

” at skabe mere sikre forhold for cykelryttere i alle aldre og i forskellige discipliner, med fokus på landevej, samt at klubberne får redskaber til at håndtere løbsafvikling og træning så sikkert som muligt. Den ønskede effekt er at undgå ulykker, få flere deltagere til cykelløb samt forebygge medlemsfrafald i cykelklubberne.”

DCU's bestyrelse ønsker at oprette en lønnet stilling i administrationen, der skal være med til at løfte denne opgave og hjælpe klubberne. Den ønskede stilling kræver, at distrikterne også forpligter sig økonomiske i minimum 1-2 år.

Distriktsbestyrelsen er enig om at bede administrationen om et konkret jobbeskrivelse, organisatorisk forankring herunder disposition af medarbejderen (administration versus J/F og eller SJ) samt økonomisk oplæg ift. finansiering, herunder cost/benefitanalyse – før der træffes beslutning.

Bestyrelsen er enig i, at arbejdet med sikkerhed har højeste prioritet og er, og at der er et stort behov for en højere grad af professionalisering af arbejdet med sikkerheden ved de danske landevejscykelløb.

Punkt 8 Formandsmøde (efterårsmøde) i distriktet 24. november

Formandsmødet i slutningen af november er den nye bestyrelses mulighed for at fortælle klubberne om det igangværende arbejde og de fremtidige mål.

Landvejsudvalget har ønsket at få lov til at holde et oplæg om evaluering af de nye masterklasser.

Oplægget er at klubberne gennem dialog og debat skal involveres i de udviklingstiltag bestyrelsen arbejder med. Strategisk ønsker bestyrelsen at skabe et økonomisk råderum, der åbner for større

fleksibilitet ift. udvikling og nye muligheder for klubberne, ved at nedbringe de faste udgifter.

Punkt 9 **Distriktshold**

Distriktet har traditionelt støttet at sende 5-6 landevejsryttere i U15-U17 til løb i udlandet (fx Norge, Tyskland, Belgien og Sverige) som "distriktshold", og det har været distriktets formand for B&U, der har stået for at koordinere dette.

MTB, BMX og cross har fremsat ønsker om lignende støtteordninger, og der skal træffes en principiel beslutning om distriktshold. Der er ikke umiddelbart distriktshold i det jysk-fynske distrikt pt.

Bestyrelsen er enige om, at der ikke skal være tilskud til et distriktshold, men i stedet tænke i fx lokale arrangementer, uddannelse og lokale camps til glæde for mange flere ryttere på tværs af niveauer og discipliner.

Punkt 10 **Evt.**

TRO understregede behovet for at informere kommissærerne om de nye forhold ude til løbene, når der ikke længere er en dommervogn. OO følger op og informerer kommissærerne.

TR oplyste, at der er investeret 500,- i en gasvarmer, så et telt kan varmes op til kommissærerne ved crossløb.

Næste møde: 8. december