

Referat

Ekstraordinært bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union den 23. november 2022

Tid	onsdag den 23. november 2022, kl. 20.00-21.30
Sted	Teams
Deltagere	Henrik Jess Jensen (HJJ), Jakob Knudsen (JK), Palle Larsen (PL), Mai Myrhøj Tolstrup (MMT), Hanne Blume (HB), Pelle Clemmensen (PC), Mette Wandahl (MW), Martin Elleberg Petersen (MEP), Ulrich Gorm Albrechtsen (UGA)
Afbud	Jens Albagaard (JA), Morten Bennekou (MB), Jesper Tikiøb (JT)
Mødeleder	Henrik Jess Jensen (HJJ)
Referent	MEP

Dagsorden

Punkt 1 Opfølgning på fælles bestyrelsesmøde mellem DCU og de to distrikter.

Ad punkt 1

På det fælles bestyrelsesmøde udtrykte de to distrikter en bekymring for klubbernes arbejde med at afholde cykelløb herunder problematik omkring trafik officials (TO), myndighedskontakt og sikkerhed generelt. Distrikterne kom med en klar opfordring til at DCUs bestyrelse om at prioritere hjælp til distrikternes og klubbernes udfordringer.

Bestyrelsen drøftede udfordringerne og muligheder for et bedre samarbejde og hvordan vi kan løfte tingene i fællesskab.

Der har været stor fokus på rekruttering af børn og unge gennem de sidste 2 år. Dette ser ud til at bære frugt og der var enighed om at denne indsats skal fortsætte uændret da den fortsat er meget relevant.

Der efterspørges ressourcer fra administrationen til at kunne hjælpe klubber og der efterspørges mere handlekraft overfor myndigheder og DIF i forhold til bla. TO bekendtgørelsen og politivedtægten vedrørende afholdelse af cykelløb.

Der er i forvejen et stort arbejde i gang i forhold til sikkerhed. En del er udarbejdet og flere ting er under udvikling. I referatet fra bestyrelsesmøde d. 20. november (se note nederst i dette dokument) fremgår dette mere tydeligt, men der skal gøres en indsats for at tydeliggøre kommende indsatser omkring sikkerhed og hjælp til løbsarrangørerne.



Bestyrelsen drøftede om og hvordan der eventuelt kan prioriteres anderledes for at kunne imødekomme efterspørgslen yderligere. Langt hovedparten af de indsætter og dermed ressourcer DCU har, er kontraktlig aftalt eller er støttet direkte relateret til opgaven. Derfor findes der ikke mange muligheder for at omprioritere.

Der vil være muligheder i forhold til kombinere de eksisterende midler til sikkerhed og økonomien fra genopretningspuljen. Dette kræver en tæt dialog mellem alle parter i forhold til forventninger og ansvar og yderligere kræver det at repræsentantskabet godkender det.

Bestyrelsen besluttede desuden at se på om det vil være muligt at indkøbe godkendte skilte, som klubberne kan bruge til fx at ensrette ruter med. Det skal undersøges hvad dette koster (der skal være minimum et sæt til hvert distrikt). Såfremt det er realistisk prismæssigt, vil betalingen til skiltene tages fra DCUs egenkapital eller i samarbejde med distrikterne. I det vedlagte bilag fremgår det desuden at der er dialog i gang med skiltefirmaet SafeRoad om at lave fælles ordninger som alle klubber kan benytte.

Efter det fælles bestyrelsesmøde har MEP skriftligt henvendt sig til DIFs formand og direktør og igen italesat at udfordringen vedrørende TO er stor og presserende og at DCU har brug for DIF tager det videre til rette politikere og myndigheder.

DIFs direktør har kvitteret og tager fat om problemstillingen. Hertil skal det siges at der i forvejen er et forløb i gang, som skal skabe klarhed over udfordringerne set fra flere sider og sammen med andre specialforbund.

Det blev aftalt at MEP udarbejder notat, som beskriver hvilke tiltag der er igangsat og hvilke tiltag der bliver udrullet løbende.

Notatet tager udgangspunkt i den fælles beskrivelse mellem DCU og distrikterne fra 2019 vedrørende sikkerhed.

På baggrund af dette drøftes der videre med distrikterne om udfordringerne.

Note:

Udpluk fra referat fra DCU-bestyrelsesmøde d. 20. november 2022 vedrørende sikkerhed.

Ad punkt 4 Sikkerhed ved cykelløb

MEP orienterede om sikkerhedskonsulent David Rasmussen og hans arbejde med at få rekrutteret flere TO'ere hos de Sjællandske klubber. Der er i samarbejde med DIF sendt spørgeskema ud til alle TO-uddannede, hvor der har været en høj svarprocent. Svarene herfra bruges af DIF til den videre dialog med myndigheder og politikere via DIF's formand og direktør.

Der er blevet afviklet TO-kursus den 18.-19. november i Idrættens Hus med 20 deltagere, hvor hovedparten var fra BMW Race-Marshalls.

David Rasmussen har desuden i samarbejde med Vejdirektoratet og Danmarks Radio P4 aftalt, at der informeres om afvikling af cykelløb rundt om i Danmark i Trafikinfo. Derudover



vil interaktive kort være tilgængelige på vores hjemmeside med en ny fane: Trafikinfo. Udover arrangører, klubber og DCU, bliver det et godt redskab for Vejdirektoratet, der får mange henvendelser fra beboere og trafikanter ved afspærringer i de berørte byer.

Bestyrelsen drøftede TO'ere og udfordringerne med at tiltrække nye samt den stigende udgift for klubberne ved afvikling af løb pga. krav om højere betaling fra TO'ere. Det er en generel udfordring. Der bliver samarbejdet med DIF omkring det, men processen er lang og tidskrævende. DCU bør overveje at finde andre løsninger. En mulighed kan være at bruge de TO-uddannede Marshalls i et tæt samarbejde.

UGA orienterede om hans deltagelse ved Distrikt Sjællands Efterårsmøde, hvor der var efterspørgsel til, hvad der kræves af en flagpost. Derfor bliver der udarbejdet små korte videoer, i samarbejde med Nakskov Cykleklub, der viser, hvad en flagpost har af opgaver.

HJJ ser DIF og DGI som de stærke organisationer, der kan presse på en ændring af bekendtgørelsen. Allerede i 2018 påpegede bl.a. DCU og DIF de kommende udfordringer med de ændringer, som blev indført. Et andet forhold er f.eks., at en politibetjent, der ikke er i tjeneste eller er gået på pension, ikke må påtage sig hvervet som TO'er. Det er helt uforståeligt, da de både har kompetencerne og tilkendegiver lysten.