

## Referat

Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union den 30. januar 2023

Tid	Mandag den 30. januar 2023
Sted	Idrættens Hus – Mødelokale ”Kurt Nielsen”
Deltagere	Henrik Jess Jensen (HJJ), Palle Larsen (PL), Jakob Knudsen (JK), Jens Albagaard (JA), Pelle Clemmensen (PC) og Mette Wandahl (MW) <i>Administration;</i> Martin Elleberg Petersen (MEP), Jesper Tikiøb (JET), Morten Bennekou (MB)
Deltagere via Teams	Hanne Blume (HB), og Mai Myrhøj Tolstrup (MMT)
Afbud	Ulrich Gorm Albrechtsen (UGA)
Mødeleder	Henrik Jess Jensen (HJJ)
Referent	Heidi Jensen (HEJE)

## Dagsorden

- Punkt 1: Godkendelse af dagsorden
- Punkt 2: Nyt fra formanden
- Punkt 3: Nyt fra bestyrelsen
- Punkt 4: Sikkerhed ved cykelløb
- Punkt 5: Nyt fra administrationen
- Punkt 6: Status på arbejdsgruppe Ny licens- og medlemsstruktur
- Punkt 7: Eventafdeling
- Punkt 8: Økonomi
- Punkt 9: Kongres 2023
- Punkt 10: Sportslige regler 2023
- Punkt 11: Bestyrelsens evaluering
- Punkt 12: Indkommende sager (eventuelt lukket punkt)
- Punkt 13: Kommunikation fra mødet
- Punkt 14: Eventuelt

### **Punkt 1 Godkendelse af dagsorden**

Godkendt uden anmærkninger.

### **Punkt 2 Nyt fra formanden**

HJJ oplyste at i forbindelse med DIF's formandsmøde fik de et meget relevant og interessant oplæg om Værdiskabelse i bestyrelsen og dens rolle. Oplægget og materialet herfra kan være en hjælp til iscenesættelse og forventningsafstemme i en kommende bestyrelse. Han henviser til at dette sammen med dagens evaluering omkring bestyrelsen og administrationen, kan være med til at sætte rammerne for bestyrelsen fremadrettet og ønsker at vende tilbage til dette efter kongressen.

### **Punkt 3 Nyt fra bestyrelsen**

JA har sammen med Michael Lajer haft et møde med en del løbsarrangører fra MTB-klubber, hvor de i forlængelse af sikkerhedsmanualen har snakket om sikkerheden relateret til MTB og arbejder sig hen imod en manual henvendt direkte til MTB.

Klubben Hvidovre Trail har henvendt sig vedr. etablering af en pump-track-bane. Mads Kronborg fra BMX-udvalget har ytret ønske om at undersøge hvad de internationale regler er for, hvordan man opbygger en pumptrack bane, men at de ikke har kunne finde frem til et konkret svar – heller ikke fra UCI. HJJ påpeger, at UCI er opmærksom på issue, og der arbejdes på sagen i UCI. Der er lige nu en monopollignende tilstand, hvor Velosolution har "patentet" på at designe baner, der opfylder UCI's krav til afholdelse af internationale løb. HJJ tager dette med til kommende møde i UCI. Der er behov for åbne standarder og en konstruktionsvejledning til etablering af en pump-track-bane.

### **Punkt 4 Sikkerhed ved cykelløb**

David Rasmussen deltog under dette punkt og fortalte om de tiltag, der er sat i gang på sikkerhedsområdet.

Et af de første initiativer var at finde ud af hvor der er udfordringer. Dette er igangsat ved en spørgeskemaundersøgelse, som sendes til rytterne efter hvert løb (påbegyndt i slutningen af sæson 2022 og genoptages når landevejssæsonen 2023 starter). Spørgsmålene går bl.a. på, hvilke ulykker og nær ved ulykker de oplever samt hvilke udfordringer der opleves mht. sikkerheden til løb.

Tanken er, at der skal sendes en brugerundersøgelse ud efter hvert linjeløb for at komme ind til kernen af problemerne vedr. sikkerhed. Pt. bliver det gjort på Sjælland, men det samme kan være aktuelt også at gøre i Jylland/Fyn.

Et andet tiltag er, at der skal laves et e-learningkursus til dem, der fører et køretøj i et løb, så de bliver klædt bedre på. Dette laves i samarbejde med kommissærerne og landevejsudvalget.

Der findes allerede en del materiale hos både UCI og i Norge, som kan bruges til inspiration.

Der kom input i forhold til undervisningsformen – direkte undervisning f.eks. med en kommissær som instruktør eller e-learning. Det nævntes i den forbindelse, at mange driver licenser, søges i sidste øjeblik, hvilket kan give problemer ved kravet om et evt. fysisk kursus.

Bestyrelsen er enige om, at det er godt, at der er fokus på området.

David nævnte vigtigheden i samarbejdet og dialogen med klubberne om, hvad har de brug for af viden mm. I den forbindelse foreslås Davids deltagelse i de to årsmøder i distrikterne, hvor klubberne netop er repræsenteret. Her holdes oplæg om, hvad der arbejdes for på Sjælland samt hvad giver det til hele landet. Her kommenteres det, at oplægget bør være skarpt og fokusere på, hvad der gøres konkret nu og fremadrettet.

Der arbejdes ydermere på et interaktivt trafikinfo kort, som kan være til glæde for politi, myndigheder, trafikradio og borgere.

Det vil bl.a. være tilgængeligt via DCU's hjemmeside, så både trafikradio m.fl. kan holde sig opdateret på, hvor der er løb, og hvordan trafikken skal koordineres rundt. Det blev diskuteret, hvordan dette kan gøres bedst muligt og hvilke instanser, der skal inddrages.

Der arbejdes også meget koncentreret på de problematikker, der er omkring Trafik officials, hvor der bl.a. har været problemer med aflønningen. Her er der igen sendt spørgeskemaer ud til de nuværende TO'ere for at få oplyst problematikkerne på området. Der arbejdes desuden på at uddanne flere TO'ere. Der har netop været et kursus og et nyt er på vej i april.

Samtidig pågår der møder med DIF, hvor TO udfordringen er eneste tema i forhold til at kunne påvirke myndighederne. HJJ og MEP har desuden taget kontakt til ministeren for området i forhold til at få foretræde og fortælle om udfordringerne.

Det blev påpeget, at klubberne melder ind, om stigende udfordringer med at få tilladelser hos de konkrete myndigheder. Dette er et stort problem i forhold til at arrangere cykelløb. Det anbefales, at kommunikationen og supporten til klubberne bliver tættere, og at man måske udpeger et vis antal klubber om året og hjælper dem med at få søgt de relevante tilladelser.

Det er ligeledes vigtigt at bruge de sociale medier for at præsentere de tiltag, der bliver iværksat. Ligesom vi i højere grad bør bruge disse medier til at oplyse, hvad det bl.a. er rollen som TO'er består af samt hvilke bemyndigelser de har til et løb.

## **Punkt 5 Nyt fra administrationen**

### Organisation

MEP informerer om de nye ansættelser hos DCU og understreger, at to af de nye ansættelser er finansieret af eksterne midler (via initiativpuljen fra DIF og bevillinger til afholdelse af VM Bane og VM BMX), og således ikke belaster DCU's budget. I forhold til medarbejderne omkring events, så er projektlederen allerede godt i gang med sit arbejde og i kontakt med relevante klubber og kommuner. Det opfordres til, at man kontakter ham, hvis der input af forskellig art. Herefter nævnes to ansøgninger – et fra kommissærudvalget og et fra crossudvalget.

Kommissærudvalget har anmodet om midler til international erfaring og uddannelse, som foregår i Riga. Da udvalget har midlerne selv, er de i første omgang blevet bedt om at bruge disse først.

Crossudvalget har ansøgt om midler til en camp afholdt af Danish Cross Academy som et udløb af Cross udvalget. PC har været i dialog med crossudvalget i forhold til at være mere deltagende i DCU arbejdet generelt. Ligeledes at det kun er crossudvalget, som kan søge om økonomi fra fællespuljen og ikke Danish Cross Academy. På baggrund af dialogen med udvalget har PC og MEP bevilget økonomien til campen.

Skoda er ny hovedsponsor på BørneTour, så farven skifter til grøn

Der bliver i samarbejde med de to distrikter etableret 'Young Riders Cup' som er cykelløb, der bliver afholdt på lukkede baner, og hvor B&U-rytterne kan tilmelde sig ved fremmøde til løbene.

Der er blevet afholdt første møde i "kvartalsklubben", som er et fælles netværk mellem DCU's samarbejdspartnere, hvor de kan netværke og forhåbentligt finde samarbejdsrelationer med hinanden og endnu mere med DCU. Det er forventningen at mødet afholdes ca. en gang i kvartalet og det skiftes hvor det holdes. Værten bærer omkostningerne.

### Event

Der er et godt samarbejde med nordmændene om afviklingen af Tour of Scandinavia. En ny aftale for 2023 løbet er på plads og underskrevet.

D. 31/1 sendes der ansøgning til UCI om at være værtsnation til VM i Gravel i 2028, med afholdelse i Silkeborg.

### Elite

MB orienterede om at denne årstid er den hvor der er mindst aktivitet og derfor var orienteringen til bestyrelsen kort. Han havde ikke yderligere opfølgning end det fremsendte til bestyrelsen. Der var ikke yderligere kommentarer fra bestyrelsen til orienteringen omkring eliten.

## **Punkt 6 Status på arbejdsgruppe 'Ny licens- og medlemsstruktur'**

Der er nedsat en arbejdsgruppe, som har afholdt første møde. Mødet havde karakter af en "brainstorm" på fordele og ulemper ved licens og medlemssystemet, og hvordan det kan se ud i fremtiden. Der var god og positiv dialog på mødet, bl.a. ytrede de tilstedeværende basisklubber interesse for én samlet licens.

Der ses på, hvad det er for barriere, der er for at komme i gang med cykelløb. Det første møde har været en meget positiv oplevelse, med rigtig mange gode og konstruktive input.

Bestyrelsen nævnte vigtigheden i, at licensen ikke er et påfund fra DCU, men er reguleret af UCI. DCU kan derfor ikke komme udenom licens i en række kategorier. Det betyder dog ikke, at det ikke kan gøres nemmere at få licensen og at økonomien kan fordeles anderledes.

Tiltaget om ny licens- og medlemsstruktur er ikke et lille projekt. Det skal tages i bidder og et skridt ad gangen. Det blev besluttet, at bestyrelsen får løbende information om, hvor det er i processen, hvad sker der og hvad er der gang i hos arbejdsgruppen. Således er bestyrelsen informeret og opdateret inden kongressen, da emnet vil være på dagsorden.

Der arbejdes videre med de forskellige input og økonomiske modeller. På temadagen om lørdagen, i forbindelse med kongressen, vil de første betragtninger blive præsenteret med mulighed for dialog og input fra repræsentantskabet.

## **Punkt 7 Eventafdeling**

MEP informerer om cyklingens popularitet. Mange har interesse i at samarbejde med DCU omkring events.

JET havde udarbejdet en kalender/pipeline for, hvad vi har i støbeskeen nu og hvad der ligger af mulige events fremadrettet.

Eventstrategien skal revideres, og der skal udarbejdes to separate strategier – en for kommerciel og en for event.

MEP informerer om, at der findes den mulighed, at vi kan starte et datterselskab, hvor alle events bliver lagt ind under. Der findes både positive og negative elementer i forbindelse med dette. Det besluttet, at bestyrelsen vil søge råd og vejledning fra DCU's advokat samt revisor og andre relevante parter, da det er en kompleks beslutning.

Bestyrelsen ønsker ikke at tage forhastede beslutninger og vil have et ordentlig belyst grundlag før de evt. beslutter at arbejde videre hermed.

## **Punkt 8 Økonomi**

Økonomien blev gennemgået ved PL.

Der er forskellige afvigelser på regnskabet i forhold til det budgetterede, som blev forklaret på mødet. Der findes bl.a. en relativ stor afvigelse i forbindelse med udskiftning af landsholdsdesign og følgende indkøb af landsholdstøj til alle discipliner og aldersgrupper. Udgiften har været stor, da alt tøj er skiftet i 2022 og dermed har lageret skulle "opbygges". Det gamle tøj er sat til salg så der forventes en mindre indtægt på dette. Samtidig vil der for 2023 være den normale udgift til landsholdstøj igen.

Herudover er DCU også blevet ramt af de generelle stigninger i samfundet, hvilket har betydet ekstra udgifter bl.a. til brændstof og rejseaktiviteter, som særligt har påvirket landsholdsaktiviteterne.

Der foregår pt. en afklaring af momsforhold i forbindelse med Tour de Storebælt, som kan få indflydelse på både overskuddet fra løbet samt DCU's momsregnskab. PL og MEP er i dialog med revisionen samt DIF-økonomi (IKC) omkring dette.

PL gennemgik situationen i detaljer og forklarede, hvordan det bør håndteres i fremtiden, hvis DCU har events af denne størrelse. Bestyrelsen anerkendte den grundige forklaring, men tilkendegav at der for fremtiden bør være et skærpet fokus på, at udfordringer/risici af denne slags er afklaret inden et samarbejde igangsættes.

Yderligere vil PL og MEP sørge for at kommunikationen og samarbejdet med IKC skærpes fremadrettet.

Forventningerne til årets regnskab er på grund af ovenstående ikke klar endnu. Der forventes dog et acceptabelt overskud.

## **Punkt 9 Kongres 2023**

Forslag til program for temadag lørdag inden kongressen blev diskuteret og tilrettet. Efterfølgende er programmet lagt på DCU's hjemmeside under fanen "om DCU/Kongressen"

I forhold til bestyrelsesmedlemmer og udvalgsmedlemmer på valg, er der blevet skrevet ud til alle relevante personer omkring dette. Der er lavet en opdateret liste over hvem som ønsker genvalg, og hvem der ikke gør. Denne findes ligeledes på DCU's hjemmeside under fanen "om DCU/Kongressen"

Der er indkommet 2 forslag til ændringer af DCU's love. Disse er gennemgået af bestyrelsen og distriktsbestyrelserne.

### **Punkt 10: Sportslige regler 2023**

MEP gennemgik processen vedrørende sportslige regler 2023. Det har været god og ordentlig proces og der var gennemgående enighed til ændringerne. Ændringer i UCI's regler er også opdateret i forhold til DCU's sportslige regler.

### **Punkt 11: Bestyrelsens evaluering**

Bestyrelsens medlemmer har alle gennemført den årlige bestyrelseevaluering.

Evalueringen blev gennemgået med mulighed for kommentering til hvert enkelt punkt.

Det blev vedtaget, at der ved opstart af en ny bestyrelse efter kongressen, bliver forventningsafstemt i forhold til hinandens roller og indsatser, samt hvordan samarbejdet bør være og hvor meget tid der forventes, man ligger i bestyrelsesarbejdet. Yderligere blev det foreslået at forventningsafstemme dette i forhold til administrationens arbejde og forventninger til samarbejdet.

Bestyrelsen drøftede kompetencer i og sammensætningen af bestyrelsen. Det er vigtigt, at bestyrelsen spænder bredt og sikrer bestemte kompetencer.

Det var enighed om, at DCU's bestyrelse for nuværende har en god sammensætningen af geografi, køn og kompetencer. Det blev nævnt, at det kunne være positivt og givtigt med en ung tidligere rytter i bestyrelsen, som kunne være en god repræsentant for den del af DCU.

På området omkring Jura og Kommunikation nævnte HJJ, at der for ca. 2 år siden var stillet i udsigt fra DIF's side, at de ville arbejde for at kunne tilbyde sparring med kvalificerede kræfter, som forbundene ville kunne trække på vedkomplekse sager og situationer. Det er ikke sket endnu, men der arbejdes på at få disse kompetencer og ressourcer til rådighed for forbundene.

Der blev efterspurgt mere konsekvensberegning på de tiltag, der bliver iværksat og de beslutninger, der bliver taget i bestyrelsen og i DCU (økonomi, Manpower, prioritering). På den måde bliver bestyrelsen bedre klædt på til at træffe overordnede beslutninger. Der er opbakning til dette, men hertil kommenteres det dog, at vi skal have i bagtankerne, at DCU har begrænsede ressourcer og at der er et begrænset antal medarbejdere til at gøre alt det vi egentlig gerne vil. Der er mange tiltag, vi ønsker igangsat i DCU, men vi skal være mere opmærksomme på vores begrænsninger. Dette er der fælles opbakning omkring.

Bestyrelsens evaluering endte på en middelværdi på 4,28 ud af 5,0 mulige.

### **Punkt 12: Indkommende sager**

MEP gennemgik klubbers ind- samt udmelding.

Der kommenteres på, at det måske vil være fordelagtigt at finde ud af, hvad der ligger af årsag til, at nogen klubber melder sig ud.

Der var 2 nye klubber, der ønsker medlemskab, disse bliver vendt på mødet. Der kommenteres om bestyrelsen har det rigtige grundlag for at kunne sige ja eller nej. Hertil nævnes det dog, at klubberne samt disses vedtægter er gennemgået af DCU før de tages til afstemning. Bestyrelsen besluttede at godkende den ene af de to klubber, mens navnet på den anden klub skal ændres, da det er kommercielt og derfor ikke kan godkendes jfr. DCU's vedtægter. Klubben er blevet kontaktet af DCU's medarbejder på området efterfølgende.

Bestyrelsen besluttede, at JK bliver Danmarks delegerede ved den årlige UEC-kongres, som i 2023 bliver afholdt i Prag.

### **Punkt 13: Kommunikation fra mødet**

Oprids af nogle af punkterne fra David Rasmussens oplæg omkring sikkerhed. Det foreslås, at de punkter David var inde på i forbindelse med sikkerhed i cykelsporten bliver taget med videre, især de tiltag som er igangsat med bl.a. e-learning, driver licenser og interaktivt kort.

Nye ansættelser og baggrund for ansættelsen (herunder økonomiske tildelinger til to af stillingerne)

Info om kongres 2023 – valg og temadag

Nye sportslige regler godkendt og klar til implementering pr. 1. marts 2023.

### **Punkt 14: Eventuelt**

Bestyrelsen inviteres til præsentationen af PNDKR d. 27. februar kl. 14.00-16.00 i Helsingør.

Der er en overliggende og verdensomspændende dagsorden omkring bæredygtighed, som DCU også skal forholde sig til. Vi gør i forvejen en del på området og det vil være nyttigt, at fortælle om dette.

Der var enighed i bestyrelsen om, at punktet er vigtigt. Bestyrelsen vil tage det op på et af de næstkommende bestyrelsesmøder.

JET supplerer med, at vi kan tage udgangspunkt i de store events, der bliver holdt i disse dage, da lige præcis bæredygtighed er meget i fokus. Vi gør allerede meget i denne henseende, så det er relevant, at vi får dette bredt ud og kommer nærmere ind på, hvad vi ellers kan gøre fremadrettet.

Det nordiske samarbejde blev bragt på bane. Vi skal sørge for at benytte de muligheder, der findes i dette samarbejde på tværs. I den forbindelse nævnes bl.a., at vi pt ikke har ret mange BMX-kommissærer med tanke på, at vi har VM i 2025. Hvis vi ikke kan skaffe nogen selv, og vi ikke kan nå at uddanne nogen, så skal vi huske på, at vi har gode kollegaer i de nordiske lande, som måske kan støtte op.

I den forbindelse blev der spurgt til, om der ikke findes nogle "unge" pensionerede BMX-ryttere, som kunne tænke sig at blive kommissærer. Hertil påpeges det, at materialet på området ikke er optimalt. Kommissærudvalget bør se på dette.